



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 75833232 - 610E.642
Konu : Soru Önergeleri

03/10/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 08/06/2017 tarihli ve 43452547-120.07-102894 sayılı yazı.

Bakanlığımıza intikal eden ilgi yazı eki, İstanbul Milletvekili Sayın Engin ALTAY tarafından tevcih edilen 7/13911 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk ÖZLÜ
Bakan

Ek:
Cevabi yazı (1 sayfa)

Güvenli Elektronik İmza
Aslı ile Aynıdır.

04.10.2017

Macide ÇİÇEK
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Memur

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile
imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı
Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510
Çankaya /ANKARA

☎ 03122015417

✉ aliye.erdonmez@sanayi.gov.tr

Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "nıhgl1A97BFB" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.uvkoq1A97BFB

☎ 03122016103

☎ www.sanayi.gov.tr

Bilgi için İrtibat: Aliye ERDÖNMEZ Mali Hizmetler Uzman Yardımcısı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ENGİN ALTAY'IN

7-13911 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

1 Kasım 2015 milletvekili genel seçimlerinin propaganda döneminde, dönemin Sanayi ve Teknoloji Bakanı üç otomobil resmini kamuoyuyla paylaşarak, bunların “yerli otomobilin” prototipleri olduğunu açıklamıştı. Saab 9-3 modelinin prototipleri için Çinli NEVS şirketine ilk etapta TÜBİTAK tarafından 40 milyon Euro ödendiği, ilerleyen dönemde de bazı ödemelerin yapılabileceği belirtilmişti.

Yine dönemin Bakanı, “2016 sonu itibarıyla her türlü arazi, iklim ve mevsim şartlarında testlerini denemelerini yapacağımız bir filo üretmeyi planlıyoruz” açıklamasını yapmıştı.

Soru 1- TÜBİTAK, Çinli NEWS şirketine bu prototipler için şimdiye kadar ne kadarlık bir ödeme yapmıştır? Bu ödemeler hangi amaçla yapılmıştır?

Soru 2- Yerli otomobille ilgili olarak şimdiye kadar TÜBİTAK'ta ne tür çalışmalar yapılmıştır? Çalışmalar şu anda hangi aşamadadır?

Soru 3- Her türlü arazi, iklim ve mevsim koşullarında test yapılmak üzere 2016 yılı sonuna kadar üretileceği açıklanan filonun üretimi gerçekleştirilmiş ve testleri yapılmaya başlanmış mıdır?

Soru 4- Çinli NEWS şirketine yapılan ödemeler de dâhil şimdiye kadar bu proje için Türkiye'nin yaptığı toplam harcama ne kadardır?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2-3-4- Sanayileşmede ve öncü teknolojilerde lider ve sürükleyici bir sektör olan otomotiv, bugün hayatımıza girmiş olan birçok teknolojinin belki de ilk uygulama alanıdır. Ayrıca, bu son derece hareketli sektörde yaklaşık her 35-40 yılda yapısal bir dönüşüm gerçekleşmektedir. Şimdiki dönüşümde ise içten yanmalı motorlu araçlardan hibrit, elektrikli ve hatta otonom araçlara doğru güçlü bir yönelim ve strateji değişikliği mevcuttur.

Otomotiv sektörümüz ise, birçok göstergeye göre imalat sanayimizde ilk sırada yer almaktadır. Sektörün ciddi bir altyapısı bulunmakta ve Türkiye'de üretilen araçlar, teknik özellikleri, performansları, tasarım ve kaliteleriyle dikkat çekmektedir. Otomotiv, ülkemizde en çok Ar-Ge harcaması yapılan sektördür ve her 4 Ar-Ge merkezinden biri bu sektörde faaliyet göstermektedir.

Bu çerçevede, küresel pazarlara da hitap edebilecek bir yerli otomobil markası oluşturmayı önemsiyor ve bunu özel sektörümüzün öncülüğünde, kamunun da desteğiyle hayata geçirmeyi planlıyoruz. Halen çalışmalarımızı; ülkemizde üretilecek ve buna ilaveten fikri ve sınai mülkiyet hakları da Türkiye'ye ait olacak güçlü bir otomotiv markası oluşturulması kararlılığında sürdürmekteyiz.