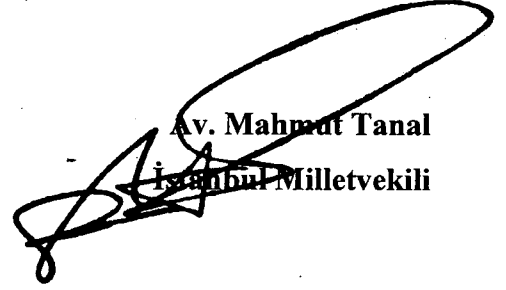




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.


Av. Mahmut Tanal
İstanbul Milletvekili

Türk Hava Yolları, dış hatlar business class yolcu sayısı ve dıştan dışa transfer yolcu sayılarının, yolcu doluluk oranının, toplam arz edilen koltuk km, ücretli yolcu km, yolcu uçakları konma sayısının azaldığına ilişkin verileri paylaşırken; aynı açıklamada 2016 Şubat ayı sonunda uçak sayısı 302 iken 2017 Şubat ayı sonunda 335 olduğunu, geniş gövde yolcu uçak sayısı 74'den 88'e, dar gövde yolcu uçak sayısı ise 218'den 235'e yükseldiğini belirtmiştir. Bu açıklama nedeniyle aşağıdaki sorularımın yanıtlanması gereği doğmuştur.

- 1) Yolcu sayısında yaşanan azalışın nedeni araştırılmış mıdır? Araştırılmamış ise gerekçesi nedir? Araştırılıp nedenleri tespit edilen söz konusu azalışın giderilmesi için gerekli çalışma yapılmış mıdır?
- 2) Yolcu sayısında azalma olmasına rağmen uçak sayısında artışa gidilmesinin gerekçesi nedir?
- 3) Mülkiyeti Türk Hava Yollarına ait uçaklar hangi tarihte, kimden ya da hangi firmadan, hangi usulle, kaç Türk Lirasına satın alınmıştır? Uçaklar kiralanmış ise kira sözleşmelerinin mahiyeti nedir? Kiralama sözleşmeleri kimlerle ya da hangi firmalarla, hangi tarihte, hangi bedellerle ve kaç yıllığına yapılmıştır?