



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12803 GIL.138

7/14276 GIL.6

7/14278

7/14537 GIL.8

7/14706

Sayı : 99074258-610-E. 121
Konu : Soru Önergesi

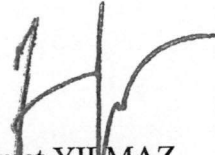
26/10/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) 17.04.2017 tarihli ve 43452547-120.07-93605 sayılı yazınız.
b) 19.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-104648 sayılı yazınız.
c) 28.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-106637 sayılı yazınız.
ç) 29.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-106874 sayılı yazınız.

İlgi (a) yazınız ekinde alınan Ankara Milletvekili Şenal SARIHAN'ın 7/12803, İlgi (b) yazınız ekinde alınan Ankara Milletvekili Murat EMİR'in 7/14276, Niğde Milletvekili Ömer Fethi GÜRER'in 7/14278, İlgi (c) ve (ç) yazılarınız ekinde alınan Van Milletvekili Lezgin BOTAN'ın 7/14537 ve 7/14706 esas numaralı yazılı soru önermeleri Bakanlığımızca incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


İsmet YILMAZ
Millî Eğitim Bakanı

Ek: Bilgi (5 Sayfa)



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ ŞENAL SARIHAN'IN 7/12803 ESAS NUMARALI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN BİLGİ**

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığınca Türk Hava Kurumu Üniversitesi Rektörlüğünden alınan konuya ilişkin yazıda;

Ülkenin havacılık alanında ihtiyaç duyduğu personeli yetiştirmek amacıyla kurulan ve 2011-2012 eğitim öğretim yılında öğrenci alımına başlayan Üniversitenin, ilk iki yılında Ankara'daki Hava Ulaştırma Fakültesi'nin Pilotaj Bölümü'ne 70 kontenjan ile öğrenci alımı yaptığı, daha sonra İzmir'deki Hava Ulaştırma Bölümü'nü de açarak buradaki Pilotaj Bölümü'ne de 70 kontenjan ile öğrenci alımı yapmaya başladığı ve 2015-2016 eğitim öğretim yılında ise İzmir'deki Hava Ulaştırma Bölümü'ne öğrenci alımının durdurulduğu,

Bugünkü mevcut durum itibariyle;

Hazırlık sınıfında 12, 1. sınıfta 72, 2. sınıfta 137, 3. sınıfta 92, 4. sınıfta 69, mezuniyet durumunda (teorik eğitimi tamamlandı uçuş eğitimi devam ediyor) 27, mezun 39 ve eğitimine devam eden öğrenci sayısının 409 olduğu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) mevzuatı çerçevesinde öğrencilerin 229 saat uçuş eğitimi aldığı, ve SHGM'den SPL, PPL, CPL, IR, ME lisansı alarak mezun oldukları,

Üniversite eski yönetimlerinin pilotaj öğrencilerinin eğitim öğretim ücretlerini yanlış hesapladıkları, özellikle uçuş ücreti ile eğitim ücretini birbirinden ayırmadıkları, günümüzde bir öğrenci için gereken toplam uçuş maliyetinin 60.000 ABD Dolarının üzerinde olduğu, öğrencilerden alınan eğitim öğretim ücretinin bunu karşılamaktan çok uzak olduğu, bu durum yeni üniversite yönetimi tarafından düzeltilmiş ise de mevcut öğrenciler için ortaya çıkmış olan fark bu öğrenciler mezun olana kadar Üniversite tarafından karşılanmak zorunda olduğu,

Üniversitenin ilk kuruluşunda ve takip eden yıllarda, o dönemin yetkililerinin uçuş eğitimlerini almayı öngördükleri uçuş eğitim kurumları kapasitelerini değerlendirmeden çok yüksek sayıda pilotaj öğrencisi aldığı, Üniversite yönetiminde yaşanan sıkıntılar ve yönetim değişiklikleri bağlamında, çözüme yönelik hiçbir ek önlem alınmadığı, dolayısıyla öğrencilerin uçuşlarında gecikmeler yaşandığı,

Üniversitenin yeni yönetimi, göreve başlamasının hemen sonrasında bu sorunu her yönüyle değerlendirdiği, öncelikle İzmir'deki Hava Ulaştırma Fakültesi'ni kapatma kararı alarak Pilotaj Bölümü'ne öğrenci alımını durdurduğu, (Sadece tek bölümü olan bir Fakülte'nin Ankara'daki merkez kampüs dışında eğitim vermesinin hiçbir şekilde verimli ve uygulanabilir olmadığı), Ayrıca pilotaj öğrencilerinin geciken uçuşlarına çözüm olarak THK Uçuş Akademisi (TUA) dışı kaynakların da devreye sokulduğu ve birçok uçuş eğitim kurumundan da uçuş hizmeti alındığı, bu planlama ile 4. sınıf öğrencilerinin bir yıl gecikmeli de olsa mezuniyetlerinin öngörüldüğü, bu öğrencilerden 38'inin mezun edildiği,

Pilotaj eğitimi için kontenjan belirlemenin, sadece uçuş eğitimi değil SHGM mevzuatı gereğince teorik eğitimler için öngörülen koşulların da etken olduğu, Üniversitenin yeni yönetiminin, mevcut kapasitelere göre Pilotaj Bölümüne kabul edilebilecek öğrenci sayısını tekrar değerlendirildiği ve 30 kontenjanın uygunluğuna karar verdiği, yapılan planlamalar/gerçekleşmeler sonucunda geçen yıl mezun olması gereken öğrencilerin mezun olmaya başladıkları, 4. sınıf öğrencilerinin teorik eğitimlerini tamamlamalarını takip eden 6 ay içinde kalan uçuş eğitimlerinin de sonuçlandırılarak mezuniyetlerinin öngörüldüğü

belirtilmektedir.