



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10726
G.K.92

Sayı : 44697349-610.01/ 39495
Konu : Iğdır Milletvekili
Sayın Mehmet Emin ADIYAMAN'ın
yazılı soru önergesi

09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-78061 sayılı yazınız.

Iğdır Milletvekili Sayın Mehmet Emin ADIYAMAN'ın 7/10726 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**İĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET EMİN ADIYAMAN'IN
7/10726 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Iğdır-Digor ve Kars'ı birbirine bağlayan karayolu, bölgenin en işlek yollarından biridir. Karadeniz bölgemizden Güneydoğu Anadolu bölgesine, Gürcistan, Nahçıvan ve İran'a seyahat eden vatandaşlarımızın yoğun olarak kullandığı ve genellikle büyük tonajlı araçların kullandığı önemli bir kavşakta bulunmaktadır. Fakat yolun bakımsız olması, dar olması ve çok yıprandığından kaynaklı adeta köstebek yuvasına dönmüş vaziyettedir. Bu nedenle trafik kazaları her geçen gün artmaktadır. Bölgedeki kış mevsiminin sert olmasından kaynaklı bu yolu kullanan vatandaşlarımız mağdur olmaktadır.

Ayrıca Iğdır'dan Erzurum ve Kars yönünde çevre yolu bulunmamaktadır, bu güzergahı kullanan sürücüler Iğdır şehir merkezinden geçmekte olan yolu kullanmak zorunda kalıyorlar. Bu durum hem şehir içi trafik kazalarına, çevre ve ses kirliliğine sebep olmaktadır.

Bunun haricinde; Kars-Iğdır illerinden Nahçıvan özerk cumhuriyetine uzanan demiryolu projesinin olduğu bilgisi basında paylaşılmıştır. Fakat böyle bir projenin olduğu konusu hala netlik kazanamamıştır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Iğdır-Digor ve Kars güzergâhında son 10 yılda kaç kaza meydana gelmiştir? Meydana gelen kazalarda kaç kişi yaralanmıştır ve kaç kişi hayatını kaybetmiştir?

2-Söz konusu güzergâh hem şehirlerarası bağlantıyı ve Türkiye ile Nahçıvan Özerk Cumhuriyet, İran, Gürcistan arası bağlantıyı sağlayan geçiş konumundadır. Bu nedenle Iğdır-Digor ve Kars güzergâhında meydana gelen kazaları azaltmak ve önlemek amacıyla bakanlığınızın bir çalışması mevcut mudur?

3-Iğdır'dan Erzurum ve Kars yönünde çevre yolu projeniz mevcut mudur?

4-Kars-Iğdır illerinden Nahçıvan özerk cumhuriyetine uzanan demiryolu projesi mevcut mudur? Mevcut bir proje varsa ne zaman hayata geçecektir?





CEVAPLAR:

Karayollarımız üzerinde meydana gelen trafik kazalarına ait istatistiki bilgiler 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 5. maddesi gereğince (Trafik Kaza Tespit Tutanaklarının düzenlenmesi ve buna bağlı olarak kaza istatistiklerinin toplanması) İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev alanına girmektedir. Bu nedenle kaza verilerinin ilgili kuruluşlardan istenilmesi gerekmektedir.

Kars Digor-Iğdır Devlet Yolu 137 km uzunluğunda olup, 57 km'si (25 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı) Bölünmüş Yol (BY)'dur. Kars-Digor-Iğdır Devlet yolunda Kars-Digor-(Kağızman-Tuzluca) Ayrımı (85 km) arasında BY çalışmaları ihaleli olarak devam etmekte olup söz konusu kesimin BSK kaplama yapılması için ihale süreci devam etmektedir. Iğdır-Organize Sanayi arasındaki 25 km'lik kesimde BSK kaplamalı BY çalışmaları tamamlanmıştır. Organize Sanayi-(Kağızman-Digor) Ayrımı 27 km'lik kesimde BY çalışmaları tamamlanmış olup 2017 yılı içerisinde BSK çalışmalarına başlanılacaktır. Bahsi geçen çalışmaların tamamlanmasıyla 137 km uzunluğundaki Kars Digor-Iğdır Devlet Yolu 8 km kısalarak tamamı BSK kaplamalı BY olarak hizmet vermesi planlanmaktadır. Mevcut yolda rutin bakım çalışmaları devam etmekte olup trafik güvenliğini artırmak amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında sürücülerin yol ve hava durumu bilgisini gösteren Değişken Mesaj İşaretleri bulunmaktadır.

Ayrıca, Iğdır Çevre Yolunun (34 km) 2x2 BY proje ihale süreci devam etmekte olup sözleşmesini müteakip yüklenici firması tarafından proje çalışmalarına başlanacaktır.

Kars-Iğdır illerinden Nahcivan Özerk Cumhuriyetine uzanan demiryolu projesinde çalışmalar devam etmektedir. Yapımı ile ilgili olarak taraf ülkelerle görüşmeler sürmektedir.

