



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11458
6K-112

Sayı : 44697349-610.01/33252
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in
yazılı soru önergesi

09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 09.02.2017 tarihli ve 43452547-120.07-82519 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/11458 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/11458 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kamu kurumlarına binek araç kiralamak, ihalelerine katılmak isteyenlerden A1 Yetki Belgesi istenmektedir. Bu belgeyi alabilmek için Ulaştırma Bakanlığı Karayolları Düzenleme Müdürlüğüne başvurulmaktadır. Müdürlük A1 yetki belgesi verilmesi için bir kamu kuruluşunda en az 4 adet binek araç sözleşmesi yapılmış olması halinde bu belgenin verileceğini ifade etmektedir. Bir kamu kuruluşu da sözleşme yapmak için A1 belgesi talep etmektedir.

Sonuç olarak her türlü evrakı bulunmasına karşın kamu kurumu ile sözleşme yapabilmek için A1 belgesi bu belgeyi verecek kurumda kamu kurumu ile yapılmış sözleşme istemektedir. Bu durumda geçmişte belge almış firmaların dışında yeni bir firmanın şartları tam yerine getirmesine rağmen A1 belgesi olmaması kamu kuruluşlarında ihaleye girmesine engel teşkil etmektedir.

SORULAR:

1) A1 Belgesi talep edenlerin evrakları tam ise bir kamu kuruluşu ile daha önce en az 4 araçlık bir sözleşme ile iş yapmış olmasına neden gerek duyulmaktadır? İhalenin bu düzenleme ile sürekli aynı kişilerde kalması mı hedeflenmektedir?

CEVAPLAR:

Bilindiği üzere; Karayolu taşımacılık faaliyetleri, 4925 sayılı "Karayolu Taşıma Kanunu" ve "Karayolu Taşıma Yönetmeliği" başta olmak üzere, diğer yönetmelik ve idari metinlerle düzenlenmektedir.

Yetki belgesi almanın ve yenilemenin genel ve özel şartları Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 12'nci ve 13'üncü maddeleriyle düzenlenmiş olup, Bakanlığımıza ibraz edilmesi gerekli olan belgeler de aynı yönetmeliğin 14'üncü maddesinde belirtilmiştir.

Ancak, Danıştay 15'inci Dairesinin 2013/2135 esas numaralı ve 2015/8833 sayılı kararı ile, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin A1 Yetki Belgesi alma ve yenilemeye esas teşkil eden 13'üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendi iptal edilmiştir.

Bu nedenle, Bakanlığımızca yayımlanan 22.03.2016 tarihli ve 21733 sayılı Makam Olur'ları kapsamında, yeni bir düzenleme yapılmıncaya kadar A1 Yetki Belgelerinin kamu kurum ve kuruluşu ile imzalanmış taşıma hizmet alımı sözleşmesine istinaden verilmesi uygun görülmüş olup, yukarıda sözü edilen mevzuat gereği A1 Yetki Belgesinin alınabilmesi, öncelikle bir kamu kurum ve kuruluşuyla imzalanmış bir taşıma hizmet alımı sözleşmesine bağlı bulunmaktadır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Yine, kamu kurum ve kuruluŖuyla imzalanmıŖ hizmet alımı szleŖmesi bulunmayan gerçek ve tüzel kiŖilerin A1 Yetki Belgesi taleplerinde, bu firmaların Karayolu TaŖıma YönetmeliĐinde ngrlen diğer tüm Ŗartları sağladığıının Bakanlığımızca tespit edilmesi halinde, ilgili makama verilmek üzere *"firmanın Karayolu TaŖıma YönetmeliĐinde ngrlen Ŗartları sağladığı ve kamu kurum/kuruluŖuyla imzalanmıŖ hizmet alımı szleŖmesinin ibrazı durumunda A1 yetki belgesinin verilebileceğini"* içeren bir yazı verilmesi imkanı da bulunmaktadır.

Bu itibarla, A1 yetki belgesi almadan ihaleye giren ve ihaleyi kazanan bir firmanın, ilgili kamu kurum/kuruluŖuyla szleŖme yapması ve gerekli diğer Ŗartları da sağlamaları halinde adlarına A1 yetki belgesi düzenlenmektedir

