



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mustafa Ali BALBAY
İzmir Milletvekili

2016 yılı Aralık ayı içinde Çeşme Ildır Körfezi Panama bandralı “Lady Tuna” adlı gemiden tonlarca petrolün sızmasıyla karşı karşıya kaldı. Sızıntının sebebine ilişkin, geminin kayaya çarpması, karaya oturması ya da önceden olduğu ve bir aydır sürdüğü gibi farklı kaynaklardan açıklamalar olmuştur. Yaşanan sızıntının Ildır Körfezi, Paşalimanı ve Dalyan için büyük tehdit oluşturduğu ayrıca belirtiliyor. Özel koruma altına alınacağı ilan edilen Çeşme’de yaşanan petrol sızıntısının sahile, deniz ve kıyı ekosistemine önemli ölçüde zarar vereceği ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından tahmin ediliyor.

Bu bağlamda:

1. Yaşanan sızıntının asıl nedeni nedir?
2. Geminin taşıdığı yük ve miktarı nedir?
3. Geminin depo kapasitesi ve bulunan mazot miktarı kaç tondur?
4. Deniz yüzeyine hangi ölçüde ve ne kadar mazot karışmıştır?
5. Yaşanan sızıntıya ilişkin hangi işlemler yapılmıştır? Turizm, kıyı balıkçılığı ve su altı yaşamı açısından risk analizi yapılmış mıdır? Sonuçları nedir? Bölgeye verdiği zararın etkileri hangi eylem planı ile giderilecektir?
6. Orkinos çiftliklerinden yüklenen balıkları gümrüklemeye götürürken yaşanan bu olayın tekrar etmemesi için, çiftlikler veya taşımacılık açısından bir önlem alacak mısınız?
7. Denizlerimizde bu tür olayların yaşanmaması için bakanlık olarak önleyici hangi tedbirleri uyguluyorsunuz?
8. Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhasaki’nin Eylül ayında, “...Ildır Körfezi’ndeki bölgeyle ilgili çalışmaları yaptıktan sonra Bakanlar Kurulu kararı ile onaylayıp özel koruma altına alıyoruz. Çeşme’yi 12 ay yaşayan bir yer, körfezi de birçok balık türünün yaşayabildiği alan haline getirmeyi düşünüyoruz...” açıklamalarına ilişkin çalışmalar hangi aşamada? Bölge ne zaman özel koruma alanı ilan edilecektir?