



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim. 26.04.2017

Atila SERTEL
İzmir Milletvekili

İstanbul'un iki yakasını üçüncü kez birleştiren Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 26 Ağustos 2016 tarihinde törenle açıldı. Yatırım maliyeti 3 milyar dolar olan, 148 kilometre uzunluğundaki Odayeri-Paşaköy kesimi üzerindeki köprünün, gidiş ve geliş istikametlerinde 4'er karayolu şeridi ile ortada 2 demiryolu şeridi olmak üzere toplam 10 ulaşım şeridi bulunuyor. Yatırım maliyeti 3 milyar dolar olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü özel sektör işletirken, köprüde, günlük 135 bin "otomobil eşdeğer" trafik geçişi için idare garantisi de bulunuyor. Açıldığında otomobil için 9,90 TL, kamyon için 21,29 TL geçiş ücreti alınan köprü geçişlerine Mart 2017 tarihi ile zam yapılmıştır.

Diğer taraftan; 14,5 kilometre uzunluğundaki Avrasya Tüneli 31 Ocak 2017 tarihinde açılmış ve yap-işlet-devret modeliyle hizmete alınmıştır. Avrasya Tüneli'nde işletici firmaya günlük 68 bin 500 araç geçiş garantisi verilmiştir.

Bir diğer önemli proje de 1 Temmuz 2016 tarihinde açılan Osmangazi Köprüsü'dür. Yap-işlet-Devret modeliyle yapılan Osmangazi Köprüsü'nün geçiş ücreti 89 TL olarak belirlenmiş ve yıllık 14.6 milyon araç geçiş garantisi verilmiştir. 1 yılda araç geçiş sayısı 14.6 milyonun altında kalırsa Hazine aradaki farkı Nurol- Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay Grubu'nun sahibi olduğu Otoyol AŞ'ye ödeyecek. Aralık 2016'da yapılan revizyon ile Osmangazi Köprüsü geçiş ücreti 65,65 liraya düşürülmüştür. Buna rağmen günlük ortalama 40 bin araç geçişi sağlanamamıştır.

Bu bilgilerden hareketle;

13328

- 1- Açılış tarihi olan 26 Ağustos 2016'dan bugüne kadar Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden tarihler bazında kaç araç geçmiştir? Bugün itibarıyla toplam rakam nedir?
- 2- Açılış tarihi olan 31 Ocak 2017'den bugüne kadar Avrasya Tüneli'nden tarihler bazında kaç araç geçmiştir? Bugün itibarıyla toplam rakam nedir?
- 3- Açılış tarihi olan 1 Temmuz 2016'dan bugüne kadar Avrasya Tüneli'nden tarihler bazında kaç araç geçmiştir? Bugün itibarıyla toplam rakam nedir?
- 4- Yavuz Sultan Selim Köprüsü için verilen günlük 135 bin araç geçiş garantisi sağlanabilmiş midir? Sağlanamadıysa; işletici firmaya hangi tarihte hangi miktarda ödeme yapılmıştır? Bugüne kadar yapılan ödemenin toplam tutarı nedir?
- 5- Avrasya Tüneli için verilen günlük 68 bin 500 araç geçiş garantisi sağlanabilmiş midir? Sağlanamadıysa; işletici firmaya hangi tarihte hangi miktarda ödeme yapılmıştır? Devlet hazinesinden bugüne kadar yapılan ödemenin toplam tutarı nedir?
- 6- Osmangazi Köprüsü için verilen yıllık 14.6 milyon araç geçiş garantisi hedefine ulaşılabilir mi? Günlük ortalama 40 bin araç geçiş hedefi yakalanabilmiş midir? Günlük ortalama geçiş sayısı yakalanamadığı için işletici firmaya bu güne kadar toplam ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 7- Yavuz Sultan Köprüsü için yapılan anlaşma çerçevesinde günlük araç geçiş taahhüdünün altında kalındığı takdirde, araç başı ne kadar ücret ödenmektedir? Ödenecek olan bu ücretin yıllara göre artış miktarı nasıl olacaktır?
- 8- Osmangazi Köprüsü için yapılan anlaşma çerçevesinde günlük araç geçiş taahhüdünün altında kalındığı takdirde, araç başı ne kadar ücret ödenmektedir? Ödenecek olan bu ücretin yıllara göre artış miktarı nasıl olacaktır?
- 9- Avrasya Tüneli için yapılan anlaşma çerçevesinde günlük araç geçiş taahhüdünün altında kalındığı takdirde, araç başı ne kadar ücret ödenmektedir? Ödenecek olan bu ücretin yıllara göre artış miktarı nasıl olacaktır?
- 10- Yapım çalışmalarına başlanan 1915 Çanakkale Köprüsü için de günlük araç geçiş garantisi verilecek midir? Verilecekse bu sayı kaçtır?
- 11- 1915 Çanakkale Köprüsü'nün hizmete girmesiyle geçiş ücreti ne kadar olacaktır?