



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/9912
6177

Sayı : 44697349-610.01/17073
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Özcan PURÇU'nun
yazılı soru önergesi

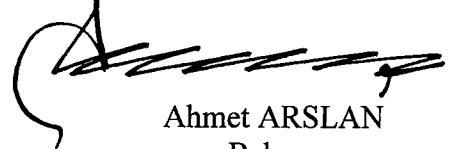
24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-73960 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Özcan PURÇU'nun 7/9912 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZCAN PURÇU'NUN
7/9912 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Tüm dünyada, özellikle de ülkemizde karayolu taşımacılığı ekonomik anlamda önemli bir yere sahiptir. Ekonomik döngü içerisinde ciddi yere sahip olan karayolu taşımacılığının giderek ağırlaşan problemlerle karşı karşıya kalması bu ülkede yaşayan herkesi etkilemektedir.

Karayolu yük taşımacılığı sektörü, hemen hemen pek çok sektörle ilişkili olmakta ve bu nedenle sektörün problemlerinin sonuçları geniş bir çevreyi etkilemektedir.

Ağırlaşan şartlar altında daha da çok fedakârlık yaparak çalışan esnafımız; 2003 Yılında 4925 sayılı karayolları kanunu ve buna atfen 2004 yılında çıkarılan karayolu taşıma yönetmeliği ile K1 ve K3 belgesi alma zorunluluğunda bırakılarak maddi ve manevi açıdan yıpranmış, vergi ve BAĞ-KUR primlerini yatıramaz hale gelmiştir.

Uygulanmakta olan mevzuat hükümleri çerçevesinde K1, K3 ve şehir içi çalışan kamyonetler için Yıldızlı K1 belgesi istenmektedir. Mesleğe yeni başlayan veya belgesi bulunmayan esnaf bu belgelere taşıt kartı ile birlikte 2000 TL ile 20000 TL arasında ücret ödemektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

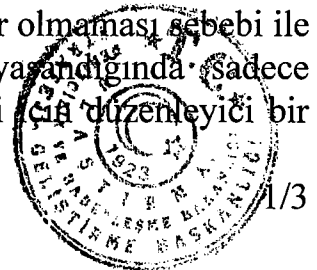
1-Belge fiyatlarının yüksek olmasından dolayı esnafın mağdur olduğunu düşünüyor musunuz? Belge fiyatları konusunda indirim yapmayı düşünüyor musunuz?

2-Ülkemizde taşımacılık sektöründe hizmet veren araçlara da diğer ticari araçlar gibi plaka tahdit'i yapılarak, araç enflasyonunun önüne geçmek için bir çalışmanız var mıdır?

3-Mesleğe yeni başlayan veya belgesi olmayan esnaf K1 ve K3 belgesi almak istediğinde talep edilen araca ait tonaj ve yaşla ilgili iyileştirme çalışmalarınız var mıdır?

4-K1, Yıldızlı K1 ve K3 belgelerinin 5 yıl uzatılma işlemleri için o yılki güncel ücretin %5 harç bedeli talebinin %1'e düşürülmesi ile alakalı bir çalışmanız mevcut mudur? Geçmişte %15 olarak ödenen harç bedellerinin farklarının geri ödenmesi ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?

5-Hafriyat taşıyan kamyonlarımız yükleme alanında kantar olmaması sebebi ile kepçenin yüklediği yük kadar taşımakta ve tonaj aşımı yaşadığında sadece kamyoncu esnafa ceza yazılmaktadır. Bu durumun düzeltilmesi için düzenleyici bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6-Sektörde yeni araç alan yada araç modelini yükseltmek isteyen esnafımıza ekonomik açıdan destekleyecek vergi indirimi yapılması ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?

7-Son yakıt zamlarının ardından karayolu taşımacılığı yapan esnafın ekonomik çıkmaza sürüklendiğini düşünüyor musunuz? Esnafın ucuz yakıta erişimi ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?

CEVAPLAR:

K1 yetki belgesi, ticari amaçla eşya taşımacılığı yapacaklara, K3 yetki belgesi ise ticari amaçla ev ve büro eşyası taşımacılığı yapacaklara verilmektedir.

- K1 belgesi için 2017 yılında 21.235,00 TL,
- K3 belgesi için 2017 yılında 10.616,00 TL,
- Yetki belgelerine kayıt ettirilmek istenen her bir taşıt için ise 98,00 TL ücret alınmaktadır.

Sadece kamyonetlerle iliçi ve/veya şehiriçi taşımacılık yapmak üzere başvuran gerçek ve tüzel kişilerin yetki belgesi ücretlerinde % 90 indirim uygulanmaktadır.

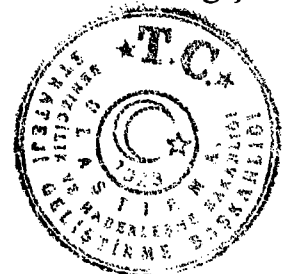
Öte yandan, plaka tahdit'i konusunda herhangi bir çalışmamız bulunmamaktadır.

K1 yetki belgesi alan/alacak olan gerçek kişiler için 30 tonluk, tüzel kişiler için ise 110 tonluk asgari kapasite şartını sağlayacak taşıtların, yetki belgesi geçerlilik süresi boyunca 20 yaşından küçük olması gerekmekte olup, bunun haricinde belgeye kayıtlı/kaydedilecek diğer taşıtlar için ise yaş şartı bulunmamaktadır.

Yine K3 yetki belgesi alan/alacak olanların 45 tonluk asgari kapasite şartını sağlayacak taşıtların, yetki belgesi geçerlilik süresi boyunca 20 yaşından küçük olması gerekmekte olup, bunun haricinde belgeye kayıtlı/kaydedilecek diğer taşıtlar için ise yaş şartı bulunmamaktadır.

Bunun yanında yetki belgesi alabilme şartları konusunda mevzuat çalışmaları devam etmektedir.

Yetki belgelerinin yenilenmesinde tahsil edilecek ücret, yetki belgesi bedelinin %15'i olarak belirlenmişken 01.11.2011 tarihinde yapılan mevzuat değişikliği ile %5'e indirilmiştir.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-b maddesiyle yasal sınırlar üzerinde yükleme yapan iŖletenlere ve yk gönderenlere ayrı ayrı uygulanacak ceza miktarı belirlenmiŖtir. Ayrıca, aynı madde de; "Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde birinci fıkraya uymayan iŖleten ve gönderen için uygulanacak idarî para cezalarının toplamı iŖletene uygulanır." hükmü yer almaktadır.

Bakanlığımızca, yapılan denetimlerde söz konusu hüküm kapsamında iŖlem yapılmaktadır.

