



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7113606
G1C 164

Sayı : 44697349-610.01/ 69194
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

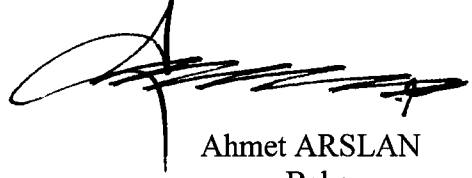
25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 29.05.2017 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-(7/13606)-100934 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 02.6.2017 tarihli ve 55607020-610-E-36822 sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip edilen 7/13606 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

T.TEMİZKAN

Şef

Bağlı ilgilili ilişkili Kurum ve Kuruluşlar





**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/13606 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Artvin İli Arhavi ilçesi Karadeniz sahil yolu şehir geçişi yol güzergahında yol kenarlarına demir bariyerlerin henüz yapılmamış olması büyük tehlikeye davetiye çıkarmaktadır. Sahil güzergahında seyir halinde olan aracın kontrolü kaybedip yoldan çıkması hemen karayolunun paralelinde hizmet veren sosyal alana girmesine ve yaşanması büyük felakete neden olacaktır. O nedenle çocuk parkının, birçok spor ve yaşam alanlarının olduğu güzergaha, hatta tüm sahil geçiş koridoruna demir bariyerlerin uygulanması olası büyük faciayı büyük ölçüde önleyecektir. Söz konusu Arhavi sahil güzergahında karayolları gerekli tedbirleri ivedilikle almak durumundadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Karadeniz sahil yolu güzergahında demir bariyerlerin kısım kısım yapılması, kısım kısım ise yapılmamasının gerekçeleri nelerdir? Hangi kriterler gözetilerek demir bariyerler yapılmakta veya yapılmamaktadır?

2-Karadeniz sahil yolu Arhavi şehir geçişinde neden demir bariyerler bugüne kadar yapılmamıştır?

3-Karadeniz sahil yolu Arhavi dolgu alanı koridorunda birçok sosyal alanın varlığı bilinirken güvenliği kısmen tecelli edecek demir bariyerlerin yapılmamış olması kimin tedbirsizliğidir? Çocukların parklarda oynadığı, vatandaşların birçok spor aktivitesinde bulunduğu güzergahta demir bariyerlerin olmamasını nasıl değerlendiriyorsunuz? Söz konusu alanda bir çocuğun yola atılmasının veya bir aracın kontrolü kaybedip bu sosyal alana girmesi sonucunda yaşanacak üzücü olayların tedbir almadığı için sorumlusu kim olacaktır?

4-Karadeniz sahil yolu Arhavi şehir geçiş koridoruna ne zaman demir bariyerler inşa edilecektir? Bir tarih açıklar mısınız?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan yollarda; 17.03.2014 tarih ve 88540 sayılı yazısı ile yayımlanmış "Otokorkuluk Seçim ve Kullanma Kriterleri"ne göre pasif koruma tedbiri olarak otokorkuluk imalatları yapılmaktadır.

Karayolları 10. Bölge (Trabzon) Müdürlüğü sorumluluk alanında 3.463 km yol ağı bulunmaktadır. Otokorkuluk yapım işleri ise ihaleli olarak yapılmakta olup yapılacak olan kesimler iş programı ve öncelik sıralamasına göre değerlendirilmektedir.

Arhavi Şehir Geçişi mevkiine 2017 yılında toplam 4.840 metre otokorkuluk yapılmıştır. Orta refüjde 2.000 m daha otokorkuluk yapılması planlanmaktadır.

