



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8906
EK 48

Sayı : 44697349-610.01/17022
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Engin ALTAY'ın
yazılı soru önergesi

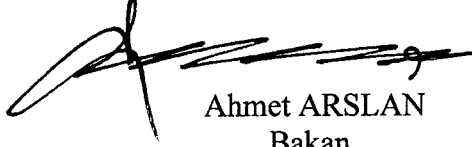
24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.11.2016 tarihli ve 43452547-120.07-66519 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Engin ALTAY'ın 7/8906 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

V.H.K.İ

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ENGİN ALTAY'IN
7/8906 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Mardin ilimiz günlük ortalama 7.000 ile 10.000 arası ağır tonajlı araçların Irak ve Ortadoğu ülkelerine gittiği ana karayoluna sahiptir. Ancak Kızıltepe ve Nusaybin ilçelerimizin yerleşim alanlarının ortasından geçen bu ana karayolunun yetersizliği ve araçların dışsal etkileri vatandaşlarımızı zor durumda bırakmaktadır.

SORULAR:

1- Mardin il sınırlarımızdan geçen ana karayoluna alternatif çevre yollarının açılması ya da bağlantı yollarının yeniden düzenlenmesi gibi bir çalışmanız var mıdır?

2- Havaalanı güzergâhı üzerinden Mardin-Kızıltepe arasındaki (sınırdan açılan) yol yokuş ve keskin virajlara sahip olması nedeniyle yoğun kazalara ve ölümlere neden olmaktadır. Bu yolla ilgili bir düzeltme ya da yeni bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğünce yürütülen ve Mardin ilimize ait çevre yolu ve şehir geçişleri ile ilgili proje çalışmalarına ilişkin bilgiler aşağıda belirtilmiştir.

Mardin Çevreyolu: Toplam uzunluğu 71 km olan ve Mardin'i çevreleyen çevreyolunun 1/25000'lik kılavuz plan çalışmaları sonuçlanma aşamasında olup 2017 yılında uygulama proje çalışmalarına başlanması planlanmaktadır.

Kızıltepe Çevreyolu: Toplam uzunluğu 36 km olan ve Kızıltepe ilçesini çevreleyen çevreyolunun Kızıltepe Belediyesinin talebi üzerine 1/5000'lik plan ve profili hazırlanarak Karayolları Genel Müdürlüğünce onaylanmıştır. 1/1000'lik projeler için Belediyenin 18. maddeyi uygulayarak yol koridorunun yola terkinini yapması beklenmektedir.

Nusaybin Şehir Geçişi: 2016 yılında proje ihalesi yapılarak 27.04.2016 tarihinde işe başlanmıştır. Haritası yakın zamanda tamamlanmış olup 8 km'lik kesimde şehir geçişi proje çalışmalarına başlanmıştır. Proje çalışmalarının 2018 yılı içinde bitirilmesi planlanmaktadır.

Mardin Şehir Geçişi: 2016 yılında proje ihalesi ve yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Haritası tamamlanmış olup Artuklu Üniversitesinden Kızıltepe Kavşağına kadar olan kesimde şehir geçişi proje çalışmalarının 2018 yılı içinde bitirilmesi planlanmaktadır. Mardin-Kızıltepe yolunda bulunan virajlar Trafik Güvenliği Esasları dâhilinde Mardin Şehir Geçişi Projesi kapsamında değerlendirilecektir.

Ayrıca, Mardin ilinden geçen ana karayoluna alternatif olarak Yap-İslet-Devret modeliyle yapımı planlanan 460 km uzunluğunda "Şanlıurfa-Diyarbakır-Habur Otoyolu" proje çalışmaları da mevcuttur. Söz konusu otoyolun Şanlıurfa-Nusaybin arası ön projesi tamamlanmıştır. Nusaybin-Habur arası ön proje çalışmaları ise halen devam etmektedir.

