



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15084

Sayı : 44697349-610.01/69150
Konu : Hakkari Milletvekili
Sayın Nihat AKDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.07.2017 tarihli ve 43452547-120.07-108446 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Nihat AKDOĞAN'ın 7/15084 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı, ilgili, ilgilili Kurum ve Kuruluşlar





**HAKKÂRİ MİLLETVEKİLİ SAYIN NİHAT AKDOĞAN 'IN
7/15084 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

18/06/2017 tarihinde Hakkari-Van karayolunun 15 inci km'sinde bulunan Suüstü Köyü çöplük mevkiinde meydana gelen kazada iki kadın ve iki çocuk hayatını kaybetti, daha öncede defalarca bu virajda kazalar yaşanmış can ve mal kayıplarına sebep olmuştur. Bu virajın adı ölüm virajı olarak medyada geçmesine rağmen herhangi bir önlem alınmamıştır. 11.Bölge Müdürlüğü'nün denetimi ve gözetiminde bulunan bu mevkide meydana gelen kazalar, gereken tedbir ve önlemlerin alınmaması sonucu can ve mal kayıpları meydana gelmektedir. Hakkâri' de kronik hale gelen kazaların yaşanmasına neden olan dar ve bariyersiz yollar sorunu bir türlü çözülmemektedir. Bu kazaların bir daha yaşanmaması adına bölge halkının yıllardır yetkili makamlara yaptığı tüm müracaatlar sonuçsuz kalmıştır. Meydana gelen trafik kazaları neredeyse bölgenin rutin bir sorunu haline gelmiştir. Trafik kazalarının önlenmesi için Hakkâri iline bağlı Yüksekova, Şemdinli ve Çukurca ilçelerini birbirine bağlayan kara yollarının yapımı onarımı ve trafik kazalarına sebebiyet veren bariyer sorunun acil bir şekilde çözülmesi ve ulaşımını güvenli hale getirilmesi şarttır. Bu bağlamda;

SORULAR :

1-Suüstü Köyü çöplük mevkiinde olağan bir hale gelen trafik kazalarının önüne geçmek için yöredeki ilgili STK'ların ve yurttaşların öneri ve uyarıları neden dikkate alınmamaktadır?

2-Yörede, konuya vakıf olan STK ve uzmanlar Suüstü mevkiinde can ve mal kaybına neden olan trafik kazalarıyla ilgili açıkça Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü'nün ihmali ortaya koymaktadır. Bu ihmallerin neden olduğu maddi ve manevi zararların karşılanmasına dair bir girişiminiz olacak mıdır?

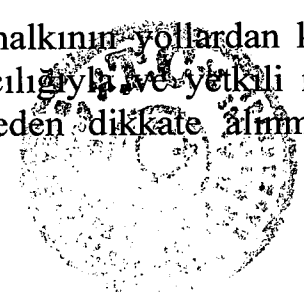
3-Hakkâri'nin rutin bir sorunu haline gelen trafik kazalarıyla ilgili önleyici tedbirler neden alınmamaktadır?

4-Hakkâri'de geçtiğimiz yıllar içinde onlarca yurttaşımızın hayatını kaybettiği ve maddi kayba da neden olan trafik kazaları yetkili merciler hakkında bir idari ve hukuki işlem yapılmış mıdır? Yapılmamışsa, gerekçesi nedir?

5-Hakkâri'de trafik kazaların neredeyse %80'i karayollarında yapılan ihmallerden kaynaklanmasına rağmen burada çalışan yetkililer ile ilgili idari ve adli bir soruşturma başlatılmış mıdır?

6-Her sene Hakkâri ilinde yollardan kaynaklı onlarca kişinin yaşamını yitirdiği kazalarla ilgili bakanlığınızın yürütmüş olduğu bir çalışma var mıdır?

7-Hakkâri ilindeki STK'ların, muhtarların ve halkın yollardan kaynaklı yaşanan trafik kazalarıyla ilgili defalarca basın aracılığıyla ve yetkili merciler mercilere başvurmasına rağmen bu başvuruları neden dikkate alınmamıştır. Başvurularla ilgili bakanlığınızın bilgisi var mıdır?





CEVAPLAR:

Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğüne bağlı Hakkâri ilinde devlet ve il yollarında 2015-2017 yılları arasında yaklaşık 29 km yeni otokorkuluk montajı ve 15 km otokorkuluk onarımı yapılmıştır. 2017 yılında Hakkâri ili, devlet ve il yollarında performansa dayalı otokorkuluk sistemleri yapılması, montajı ve hasarlı otokorkulukların onarımı yapım işi ihalesi 17.07.2017 tarihinde yapılmış olup, ihale sürecinin sonuçlanmasını müteakip, gerekli yerlere öncelik dâhilinde otokorkuluk montajı yapılmaya devam edilecektir.

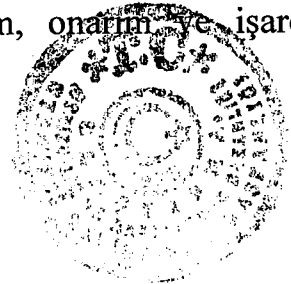
Hakkâri ilinde yapılan Bölünmüş Yol (BY) çalışmalarında 2002 yılı ve öncesi 1 km BY yapılmış iken, 2003-2017 yılları arasında 80 km BY tamamlanmış ve BY uzunluğu 81 km'ye ulaşmıştır. 2002 yılından önce Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı BY yok iken 2003-2017 yılları arasında 33 km BSK kaplamalı BY bitirilmiştir. Ayrıca 2003-2017 yılları arasında 92 km'lik Tek Yolun (TY) fiziki ve geometrik standartları iyileştirilmiş, 428 m uzunluğunda 9 adet köprü, 1370 m uzunluğunda 3 adet çığ- kar tüneli ve 810 m uzunluğunda Çukurca Tüneli bitirilerek hizmete açılmıştır.

Hakkâri ilinde Karayolları yatırımlarında 1993-2002 yılları arasında 117 Milyon TL, 2003-2016 yılları arasında ise 1 Milyar 383 Milyon TL parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

Hakkâri ilinde karayolları yol ağında bulunan kesimlerin rutin bakım, onarım, asfalt yenileme, kış aylarında buz ve karla mücadele çalışmaları 7 gün 24 saat esasına göre yürütülmektedir.

Hakkari-Van Devlet Yolu Suüstü mevkiinde meydana gelen trafik kazaları ve kaza raporları incelendiğinde; kazaların sürücülerin hız sınırlarına ve trafik levhalarına uymamaları, virajlara yüksek hızla girmelerinden kaynaklandığı, herhangi bir yol kusuru olmadığı tespit edilmiştir. Söz konusu mevkiide yatay ve düşey işaretlemeler ile muhtelif kesimlerde otokorkuluk imalatları bulunmaktadır.

Bu yollarda trafik güvenliğinin sağlanması için düşey işaretleme çalışmaları kritik kesimlerde sürücülerin dikkatini çekecek şekilde yapılmıştır. 15.06.2017 tarihi itibarıyla 2017 yılında yaklaşık 185.000 m² yatay işaretleme yenilemesi yapılmıştır. Yoğun trafik kazalarının meydana geldiği kesimlere düşey işaretlemeler ve flaşörler ile ilave trafik güvenliği tedbirleri alınmaktadır. Bakım, onarım ve işaretleme çalışmaları rutin olarak yürütülmektedir.





Kazaların en çok meydana geldiği Yeniköprü-Yüksekova Devlet Yolunun BSK kaplamalı BlnmŖ Yol olarak 18.05.2017 tarihinde ihalesi, 19.06.2017 tarihinde de iŖyeri teslimi yapılmıŖtır. Proje kapsamında; 8.530 m (2x3962 m ve 2x4568 m) uzunluğunda 2 adet (ift tüp) tünel, 660 m uzunluğunda 3 adet (ift köprü) ve 7 km uzunluğunda Yüksekova evre Yolu ngrlmektedir.

Yüksekova, Ŗemdinli ve ukurca ilçelerine bağlayan gzerghta, Geimli-Köprülü arasında 10 km'lik varyant kesimde alıŖmalar yürütülmekte olup 2017 yılı sonuna kadar bitümlü sıcak karıŖık kaplamalı (BSK) olarak açılması planlanmaktadır. ukurca Ŗehir geiŖi 2 km uzunluğunda tamamlanarak trafiğe aılmıŖtır.

Ayrıca Yüksekova - Esendere yolunun 24 km'lik kesimi ile Depin - Hakkâri arası 7,5 km'lik kesiminde BSK kaplama alıŖmaları devam etmektedir.

Söz konusu kesimlerin tamamlanması ile Hakkâri ili karayollarında daha güvenli ve konforlu bir seyahat imknı sağlanmış olacaktır.

