



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10639
64.92

Sayı : 44697349-610.01/96296
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Barış YARKADAŞ'ın
yazılı soru önergesi

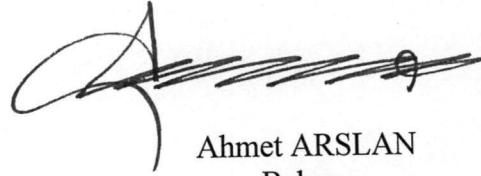
07-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-78057 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Barış YARKADAŞ'ın 7/10639 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
T.TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN BARIŞ YARKADAŞ'IN
7/10639 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- Haydarpaşa Tren Garı'ndan, konvansiyonel demiryolu hattı seferleri, Gebze ve İzmit-Yeniköy arasındaki hattı, yenileme gerekçesiyle, 1 Şubat 2012 tarihinde durdurulmuştu. Dolayısıyla, İstanbul'dan Anadolu'ya yapılan konvansiyonel demiryolu seferleri yaklaşık 5 yıldır yapılamıyor. Vatandaşın, Anadolu Ekspresi, Fatih Ekspresi gibi seferlerle İstanbul-Ankara arasında gece seyahat etme imkânı da vardı, Hızlı trenden farklı olarak, gece seferi yapma imkânı da olan konvansiyonel hatlar tamamen iptal mi edilecek? Dünyada hızlı tren işletmeciliği yapan diğer ülkeler, işletme ve bakım maliyetleri daha ucuz olan konvansiyonel hatları tamamen iptal mi ediyorlar, yoksa vatandaşları bütçe ve zamanlarına göre iki alternatiften de yararlanmaya devam mı ediyor?

2- Başbakan Binali Yıldırım, Ulaştırma Bakanı olduğu dönemde, 3 Mart 2016 tarihinde İstanbul'da bir demiryolu fuarını açarken, Haydarpaşa'nın restorasyon çalışmasından sonra tren garı olarak kullanılmaya devam edeceğini beyan etmişti. Yaklaşık beş yıldır ana demiryolu seferlerine kapalı olan Haydarpaşa Tren garı ne zaman yeniden açılacak?

3- Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı arasındaki banliyö seferleri, 19 Haziran 2013 tarihinde hat yenileme gerekçesiyle durdurulmuş, çalışmaların iki yıl içerisinde bitirileceği beyan edilmişti. Yaklaşık 3,5 yıl geçmesine rağmen çalışmalar neden hala bitirilememiştir? Ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

4- Söz konusu hattı, 24 ayda yenileyip teslim etmesi gereken İspanyol OHL Dimetronic firmasına yükümlülüklerini yerine getirmediği için bir işlem yapıldı mı? 24 ayın sonunda, iş neden başka bir firmaya verilmedi ya da devlet neden kendisi yapmadı?

5- İspanyol OHL Dimetronic firmasına, 2015 yılında ek süre verilmiş, firma bu sefer; Halkalı-Kazlıçeşme hattını Eylül 2016'da; Ayrılıkçeşme-Pendik hattını 2016'nın sonunda bitirmeyi taahhüt etmiştir. 2017 yılına girilmesine rağmen bunun yine gerçekleşmediğini görüyoruz. İkinci kez taahhütlerini yerine getirmeyen firmaya karşı bir işlem yapıldı mı?

6- İstanbul-Ankara hızlı tren hattı 25 Temmuz 2014 tarihinde açılmıştır. Pendik- Haydarpaşa arasındaki kısım yaklaşık 2,5 yıldır tamamlanamadığı için hızlı tren seferleri Pendik'den yapılmaktadır.. Bu kadar uzun bir sürede bu kadar kısa bir hat neden tamamlanamamış, hızlı tren neden Haydarpaşa'ya gelememiştir? Seferlerin, Pendik'ten yapılması sebebiyle, İstanbul-Ankara arasında seyahat eden yolcunun ekseriyeti hızlı treni tercih etmemektedir. Bu sebeple, 2,5 yılda, İstanbul-Ankara hızlı tren hattında nasıl bir atıl kapasite oluşmuştur? İstanbul-Ankara hızlı tren hattı planlanan kapasitede çalışmaya ne zaman başlayacaktır?



CEVAPLAR:

Ülkemizin mega projelerinden birisi olan MARMARAY projesinin devamındaki banliyö hatlarının metro standartlarına getirilmesi kapsamında; Gebze-Söğütlüçeşme ve Kazlıçeşme-Halkalı kesimlerindeki Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi; İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler (CR3 Sözleşmesi) çalışmaları sırasında Küçükçekmece ve İdealtepe/Maltepe bölgeleri başta olmak üzere güzergâhın Pendik, İdealtepe, Küçükçekmece alanlarında hat boyunca ortaya çıkan arkeolojik kalıntılara rastlanmıştır.

Anıtlar Koruma Kurulu bu hususta bilgilendirilmiş ve bu kurulun kararları doğrultusunda çalışmalar halen yapılmaktadır. Arkeolojik kazı çalışmaları, Belediyelerden ve diğer kamu kuruluşlarından gelen yeni altgeçit, üstgeçit, ilave istasyon talepleri vb. gibi projenin yürütülmesi sırasında zaman içinde ortaya çıkan taleplerin yerine getirilmesine yönelik iş değişiklikleri nedeni ile yükleniciye yer tesliminin zamanında yapılamamış olması, TCDD'nin kiracılarının boşaltılması ile ilgili yasal süreçler ve altyapı aktarımlarının beklenenden uzun zaman alması gibi sebeplerden dolayı CR3 Sözleşmesi işlerinin tamamlanmasında gecikmeler olmuştur.

Yukarıda açıklanan sebeplerden dolayı yükleniciye yasal hakları çerçevesinde süre uzatımı verilmiştir. Bu çerçevede CR3 Yüklenicisi ile bir ek anlaşma imzalanmış olup hattın bir bütün olarak tamamlanma tarihi 31 Aralık 2018 olarak düzenlenmiştir.

MARMARAY projesi devamındaki banliyö hatlarının metro standartlarına getirilmesi kapsamında, Gebze-Söğütlüçeşme ve Kazlıçeşme-Halkalı kesimlerinde Bakanlığımız tarafından sürdürülen çalışmalar tamamlandığında Haydarpaşa Tren Garı da yeniden faaliyete geçebilecektir.

Gebze-Haydarpaşa/Sirkeci-Halkalı Banliyö hattının iyileştirilmesi çalışmalarının tamamlanmasının ardından Ankara-İstanbul arasında işletilen YHT tren sefer sayıları ve saatleri Haydarpaşa ve Halkalı varışlı ve kalkışlı olarak yolcu taleplerine göre yeniden düzenlenecektir.

Bu yeni durumda; İstanbul şehir merkezindeki önemli noktalara daha kolay erişim sağlanacağından yolcu miktarlarında önemli artışların olması beklenmektedir.

Diğer taraftan, 2016 yılsonu itibariyle Ankara-İstanbul arasında işletilen Yüksek Hızlı Trenler ile gidiş-dönüş olmak üzere toplam 2.202.729 yolcu taşınmış olup doluluk oranı %82'dir. 01 Ocak-30 Eylül 2017 tarihleri arasında gidiş-dönüş olmak üzere taşınan yolcu sayısı 2.304.752 olup doluluk oranı %87'ye ulaşmıştır.

Bununla beraber, YHT işletmeciliğinin yapıldığı Ankara-Pendik arasındaki konvansiyonel hatlar ise iptal edilmemiş olup, geçen süre içerisinde konvansiyonel hattın yenileme ve bakım işlemi yapılmıştır.

