

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim. 25.05.2017



Levent GÖK
Ankara Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Kızılay – Çayyolu metro hattı 2014 yılında hizmete açılmıştır. Bitmiş olduğu halde Söğütözü – Aşti Ankaray bağlantısı henüz hizmete girmemiştir. Çayyolu metrosunu kullanan vatandaşlarımız AŞTİ'ye ulaşmak için Söğütözü durağında inip tekrardan dolmuş ya da otobüse binerek AŞTİ'ye ulaşmaktadırlar. Bağlantının bitirilmemiş olmasından ötürü Ankaray hattı üzerindeki diğer duraklara Kızılay bağlantısı ile ulaşılmaktadır. Metro hattı beklenildiği gibi ulaşımı kolaylaştırmamış, Ankaralılar birbirine uzak bağlantılar ile mağdur edilmiştir.

Eskişehir yolu, iki tarafındaki yerleşimler ve kamu binaları ile yoğun taşıt trafiğine sahip bir ana arterdir. Eskişehir yolu boyunca sıralanan metro istasyonlarının çoğunda yol karşısına güvenli geçişi sağlayacak yaya altgeçidi bulunmamaktadır. Bilkent istasyonundaki yaya altgeçidi çeşitli sebeplerle sık sık kullanıma kapatılmakta aynı zamanda Bilkent istasyonundan çıkış yapan vatandaşlarımız kendilerini taşıt trafiğinin içerisinde bulmaktadırlar.

Bu bilgiler ışığında:

1. Yapımı bitmiş olmasına rağmen Söğütözü – AŞTİ Ankaray bağlantısı neden hizmete girmemiştir?
2. Şehir trafiğini rahatlatması beklenen Ankaray ve Metro hatlarının çoğu istikamette yerüstü ulaşımını zorunlu kılmasını doğru buluyor musunuz?

3. 2014, 2015, 2016 ve 2017 yıllarında Ankara Büyükşehir Belediyesinin özel otobüs ve dolmuş hatlarından elde ettiği yıllık gelir ne kadardır?
4. Eskişehir yolu üzerindeki istasyonları kullanan yayaların karşıya geçişi neden güvenli altgeçitlerle sağlanmamaktadır?
5. Engelli vatandaşlarımızın bu metro istasyonlarını kullandıktan sonra yolun iki tarafına geçişi nasıl sağlanmaktadır?
6. 3 yıldan uzun süredir hizmette olan Çayyolu metro hattının eksiklikleri için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?