



Sayı : 44697349-610.01/ 39498
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Ömer Süha ALDAN'ın
yazılı soru önergesi

09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.02.2017 tarihli ve 43452547-120.07-85211 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Ömer Süha ALDAN'ın 7/11759 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER SÜHA ALDAN'IN
7/11759 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Muğla - Antalya karayolunu birbirine bağlayan Göcek Tüneli, Tinsa İnşaat ve Sanayi Limited Şirketi tarafından 25 yıllığına yap-işlet-devret modeliyle inşa edilmiş ve 9 Eylül 2006'da / hizmete açılmıştır. Dokuz yıldan bu yana özel sektör tarafından işletilen gidiş-geliş olarak kullanılan tünelin yanına, trafiğin daha da rahatlaması için Karayolları 13 'üncü Bölge Müdürlüğü tarafından yapımı üstlenilen 868 metre tüp uzunluğuna sahip, toplamda 964 metre uzunluğundaki Göcek 2 Tüneli, inşaatı tamamlanmasına rağmen, yıllardır hizmete açılmamıştır.

Halen, sadece 900 metre uzunluğundaki Göcek 1 Tünelinde tek geçiş için, motosikletlerden 2, otomobillerden 4,5, kamyonetlerden 6, kamyonlardan 9 ve TIR'lardan 13 lira ücret alınmaktadır.

Bütün bunların yanında, son günlerde, Göcek 1 Tüneli'nin bakıma alınacağı ve trafiğin yapımı biten Göcek 2 Tüneline yönlendirileceği, işletmenin de yine Göcek 1 Tünelini işleten firmaya verileceği iddia edilmektedir.

Oysa, 7 Haziran seçimleri öncesi dönemin başbakanı Başbakan Ahmet Davutoğlu, Muğla'da yaptığı mitingde, Göcek 2 Tüneli'nin ücretsiz olacağını sözünü vermiştir.

Bu bağlamda;

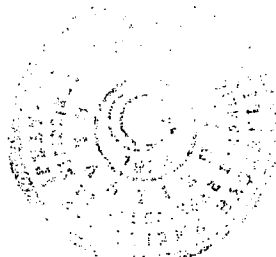
SORULAR:

1-Göcek 1 Tüneli'nin su sızdırdığı için bakıma alınacağı, trafiğin Göcek 2 Tünelinden sağlanacağı, işletmenin de aynı firmaya verileceği ve ücretli olacağı iddiaları doğru mudur?

2-Yapımı bittiği halde neden Göcek 2 Tünelinin hizmete alınması ısrarla geciktirilmektedir?

3-Osman Gazi Köprüsü ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü geçişlerinde devlet katkısı ile indirim yapılırken, toplam uzunluğu bir kilometreyi bulmayan Göcek 1 Tünelinin geçiş ücretlerinde hazine katkısı ile indirim yapılmaması bölgesel ayrımcılık değil midir?

4-Bölge insanımızın her geçişte büyük tepki gösterdiği Göcek 1 Tünelini devletleştirerek sorunu bütünüyle çözmeyi düşünüyor musunuz?





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Göcek 1 Tüneli'nin Periyodik Bakım ÇalıŖmalarına ait projeler iŖletici firma tarafından hazırlanarak Karayolları Genel MüdürlüĐüne sunulmuŖtur. İncelemenin tamamlanmasının ardından çalıŖmalar kısa süre içerisinde baŖlatılacaktır.

Yap İŖlet Devret Modeli ile yaptırılan Göcek 1 Tüneli'nde, tek tüp olmasından dolayı, her iki yönden giriŖte ayrı ayrı ücret alınmaktadır. 04.01.2016 tarihinde uygulanan ücret tarifesi imtiyaz sözleşmesinin 16. maddesine göre TÜFE oranlarında meydana gelen deĐiŖmelerden dolayı hesaplanan fiyatların çok altında belirlenmiŖtir. 2017 yılında henüz zam yapılmamıŖtır. Göcek 1 Tüneli'nin yapımında hazine katkısı söz konusu değildir.

Göcek II Tüneli'nin yapımı tamamlanmakla birlikte, elektromekanik sistemlere ait test çalıŖmaları halen devam etmektedir.

Göcek 1 Tüneli'ne alternatif olarak hizmet vermekte olan ücretsiz bir devlet yolumuz bulunmaktadır.

