



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11861
SG-119

Sayı : 44697349-610.01/ 69152
Konu : Malatya Milletvekili
Sayın Veli AĞBABA'nın
yazılı soru önergesi

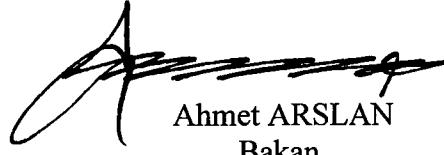
25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.02.2017 tarihli ve 43452547-120.07-85422 sayılı yazınız.

Malatya Milletvekili Sayın Veli AĞBABA'nın 7/11861 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı / İlgili Kurum ve Kuruluşlar





**MALATYA MİLLETVEKİLİ SAYIN VELİ AĞBABA'NIN
7/11861 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Malatya Battalgazi İlçesinin Ağilyazı mevkiinde 24 Ocak 2017 tarihinde hemzemin geçitten kontrolsüz olarak geçmek isteyen otomobile yük treni çarpması sonucu 1 kişi olay yerinde hayatını kaybetmiş, yaralı 2 çocuktan biri de 20 gün yoğun bakımda kaldıktan sonra hayatını kaybetmiştir.

Aralarında hayatını kaybeden Mehmet Atakan'ın babasının da yer aldığı mahalle sakinleri tarafından yetkililere defalarca başvuru yapılmasına rağmen, gerekli önlemlerin alınmaması nedeniyle bölgede bugüne kadar hayati kaybın yaşanmadığı 5 kaza meydana gelmiş, son kazada ise 2 kişi hayatını kaybetmiştir.

Bu çerçeveden hareketle;

SORULAR :

1-Battalgazi İlçesi Ağilyazı Mevkii'nde yerleşim yerini ikiye bölen demiryolundan kaynaklı bugüne kadar defalarca kaza meydana gelmesine rağmen gerekli önlemler neden alınmamıştır?

2-Ağilyazı mevkiinde hayatını kaybeden çocukların aileleri de dahil olmak üzere bölgede hemzemin geçit talebi gelmiş midir? Gelmişse hangi işlemler yapılmıştır?

3-DDY tarafından çok küçük maliyetlerle halledilebilecek bir geçidin yapılmaması nedeniyle yaşları 17'den küçük iki çocuğun hayatını kaybetmesi Bakanlığınız tarafından nasıl değerlendirilmektedir?

CEVAPLAR:

03.07.2013 tarihli ve 28696 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbir ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin" 8. maddesinin (c) bendinin 1. ve 2. fıkralarına göre; "karayolu aracından demiryoluna beş metre mesafede, demiryolunun her iki yönünün görüş uzaklığının 500 metrenin altında olduğu yer ile demiryolu aracından her iki yönden hemzemin geçidin görüş uzaklığının 750 metrenin altında olduğu yerlerde hemzemin geçit açılmaz" denilmektedir. **Bahse konu noktada görüş mesafesi yönetmeliğin istediği değerlerde değildir.** Ayrıca aynı Yönetmeliğin 8. maddesinin (ç) bendinde ise "iki demiryolu geçidi arasındaki en az mesafe yerleşim yeri dışında 5000 metre, yerleşim yerlerinde 1000 metreden az olamaz. Bu mesafelerde ikinci bir demiryolu hemzemin geçit açılmaz." hükmü bulunmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bu kapsamdan hareketle, kazanın olduğu nokta olan Km:275+750' ye en yakın geçit olarak Km:278+600'de serbest(çapraz işaretli) resmi hemzemin geçit bulunmaktadır.

Ayrıca, 20.05.2013 tarihinde Battalgazi Kaymakamlığı tarafından bahse konu izinsiz geçiş yerlerinin resmileştirilmesi ve sinyalizasyon sistemi kurulmasıyla ilgili olarak TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne başvuruda bulunulmuş ve teknik elemanlarca yerinde yapılan inceleme sonucu bahse konu izinsiz geçiş yerlerinin yukarıda belirtilen yönetmelik hükümleri kapsamında uygun görülmemiş olup buna mukabil bu izinsiz geçiş noktalarının kullanılmasının da tehlikeli ve yasak olduğu konusunda Battalgazi Kaymakamlığı, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından 29.08.2013 tarihli yazı ile bilgilendirilmiştir.

Zira, söz konusu kazanın olduğu Km: 275+750'de bulunan geçit, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün bilgisi dışında yöre sakinleri tarafından gayri resmi (izinsiz) olarak açılan geçiş noktasıdır. Yukarıda açıklanan gerekçelerden dolayı TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından defalarca kapatılmış olmasına rağmen yöre sakinleri tarafından izinsiz olarak kullanılmaya devam edilmiştir.

Bununla birlikte Bakanlığımız tarafından hemzemin geçitlerde gerek can ve mal güvenliği, gerekse demiryolu seyrüsefer emniyeti bakımından üst geçit yapılması yönünde karar alınmıştır. Bu kapsamda, üst geçit yapımına yönelik proje çalışmalarına başlanılmıştır. Üst geçit yapımı tamamlanıncaya kadar km:275+750' deki geçit, çan ve otomatik bariyer sistemi takılarak 27.03.2017 tarihinde geçici olarak araç trafiğine açılmıştır.

