



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından Anayasanın 98. maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Özgür ÖZEL
Manisa Milletvekili

Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı tarafından inşaatı devam etmekte olan İstanbul-İzmir otoyolu projesinin bir kısmı Manisa'nın Akhisar ilçesinde geçmektedir. Yapılan incelemeler ve araştırmalar sonucu yol inşaatı sırasında anıt ağacı kategorisine girebilecek 300-500 yıllık zeytin ağaçlarının da olduğu 30-40 bin ağacın kesildiği söylenmektedir.

Buna göre;

1. Söz konusu yolun inşaatı süresince proje güzergahında her il için ayrı ayrı belirtilmek üzere kaç ağaç kesilmiştir, bunlardan kaç zeytin ağacıdır? Bu kesilen ağaçların ne kadarlık bir kısmı tekrar dikilmiştir?
2. Söz konusu otoyolun inşaatı bittikten sonra ağaçlandırma çalışması yapılacak mıdır? Yapılacak ise bu çalışmayla kaç tane ağacın dikilmesi hedeflenmektedir?
3. Söz konusu otoyolun inşaatı için zeytin ağaçlarının olduğu bölge neden seçilmiştir? Bu bir zorunluluk mudur? Neden çevrenin daha az zarar göreceği bir rota seçilmemiştir?
4. Türkiye'nin son 5 yıl için yıl yıl açıklanacak şekilde yeşil alan oranları nedir?
5. 28373 sayılı Resmi Gazete'de yer alan Orman Sayılmayan Yerlerdeki Ağaç ve Ağaççıklardan Faydalanılması Hakkında Yönetmelik ve 6831 sayılı Orman Kanunu gereğince, kesilen ve kesilecek olan ağaçlardan Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın bilgisi var mıdır? Orman Sayılmayan Yerlerdeki Ağaç ve Ağaççıklardan Faydalanılması Hakkında Yönetmelik ve 6831 sayılı Orman Kanunu uyarınca Orman ve Su İşleri Bakanlığı'ndan gerekli izinler alınmış mıdır? İzin almak için başvurulduysa yapılan incelemelerin tutanağının açıklanması mümkün müdür?
6. Binlerce zeytin ağacının kesilmesi, ağaçların kesildiği bölgelerde geçimini tarımdan sağlayan vatandaşlarımızı zor duruma düşürmeyecek midir? Vatandaşlarımızın mağdur olmaması için herhangi bir önlem alınmış mıdır?