



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.

Levent GÖK

Ankara Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Pendik – Ankara Hattında günün ilk yüksek hızlı treni 06.35 saatinde Pendik Garı'ndan hareket etmektedir. Gara ulaşım için bahsedilen saatte herhangi bir toplu taşıma aracı bulunmamaktadır. Aynı durum Ankara – Pendik yönünde sefer yapan günün son yüksek hızlı treninde de yaşanmaktadır. Günün son Ankara – Pendik yüksek hızlı treni saat 23.25 de Pendik Garı'na ulaşmaktadır. Sözü geçen saatte Pendik Gar'dan İstanbul'un diğer semtlerine toplu taşıma aracı bulunmamaktadır. 06.35 saatinde hareket eden treni kullanan veya 23.25 saatinde trenden inen vatandaşlarımız özel araç veya ticari taksi kullanmak zorunda bırakılmıştır.

Bu bilgiler ışığında:

1. Tren garları, otogar, havaalanı gibi şehirlerarası ve ülkelerarası ulaşım merkezlerine giden toplu taşıma araçlarının saat çizelgeleri hangi esaslara göre hazırlanmaktadır? Bu merkezlerin sefer durumları dikkate alınmamakta mıdır?
2. Söz konusu merkezlere ulaşım ile ilgili belediyeler ve işletmeler arasında koordinasyon neden sağlanamamaktadır? Hangi birimler bu konuda görevlendirilmiştir?
3. Az yolcusu bulunan toplu taşıma araç seferlerinin başka seferlerle birleştirildiği veya saatlerinin değiştirildiği gözlemlenmektedir. Toplu taşımanın kamu yararından ziyade kar amacı gütmemesini doğru buluyor musunuz?