



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/ 9370
SK 61

Sayı : 44697349-610.01/16964
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

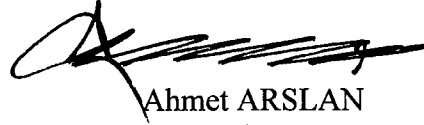
24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-70338 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU'nun 7/9370 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NURHAYAT ALTACA KAYIŞOĞLU'NUN
7/9370 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ülkemizde şehir içi ve şehirlerarası bağlantı yolları ile köprü geçişlerindeki farklı ücretlendirmeler sürücülerde şaşkınlık yaratmaktadır. Bunun bir örneği de Bursa'da yaşanmaktadır. Osmangazi Köprüsü'nde geçenler giderken ayrı, dönerken ücret ödedikleri gibi, aracın yükü, öndeki araca yaklaşma mesafesi gibi çeşitli kıstaslar üzerinden ücretlendirmeye karşı karşıya kalmaktadırlar.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Ülkemizde şehiriçi ve şehirlerarasında bulunan karayolları ile köprülerdeki ücretlendirmelerde bir standart var mıdır? Ücretlendirmeler hangi kıstaslara göre yapılmaktadır?
- 2- Karayolları ve köprü geçişlerinde ücretlendirmeler, yapım maliyetine, illere ve güzergâha göre değişmekte midir?
- 3- Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan karayolları ve köprülerde verilen teminatlar, farklı ücretlendirmelerle araç sahiplerine mi fatura edilmektedir?
- 4- Özellikle Osmangazi Köprüsü'nde yaşanan ücretlendirme çeşitliliği ve farklılıklarının nedenleri nedir? Osmangazi Köprüsü'nde ücretlendirmenin sabit tutulması ya da ücret farklılığıyla ilgili sürücülerin bilgilendirilmesine yönelik bir çalışma başlatılacak mıdır?

CEVAPLAR:

Ülkemizde Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen ücretli otoyolların ve boğaz köprülerinin geçiş ücretleri, 14 Mayıs 2012 tarihli ve 28292 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Karayolları Genel Müdürlüğünün Sorumluluğu Altında Bulunan Otoyollar ile Erişme Kontrolünün Uygulandığı Karayollarında Geçiş Ücretlerinin Belirlenmesi Ve Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik" in "Geçiş Ücretlerinin Hesaplanması" başlıklı 6'ncı maddesinin birinci fıkrasına göre; araç sınıfları, kullanılan yol mesafesi, yolun trafik yoğunlukları ve yol üzerindeki büyük sanat yapılan dikkate alınarak hesaplanmaktadır. Bu nedenle geçiş ücretleri de yolun maliyetine, yolun geçtiği illere ve yol güzergâhına göre değişiklik göstermektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Osmangazi Köprüsü'nü İstanbul-Bursa istikametinde kullanan araç sahiplerinden yalnızca köprüyü kullanmaları nedeniyle köprü gişelerinde köprü geçiş ücreti alınmaktadır. Bursa - İstanbul istikametinde ise otoyol ve köprü birlikte kullanıldığından köprü gişelerinde otoyol ve köprü geçiş bedeli birlikte alınmaktadır. Gidiş ve gelişteki ücret farklılığı bu nedenle kaynaklanmakta olup, köprü için ücret çeşitliği söz konusu değildir.

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolunun hizmete açılan kesimleri ve Osmangazi Köprüsü'ne ait fiyat listesi işletmeci firma olan Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.'nin internet sitesinde ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün internet sitesinde yayımlanmaktadır.

Ayrıca, otoyolda bulunan değişken mesaj işaret levhalarında da geçiş ücretleri ile ilgili bilgilendirme yapılmaktadır. Bununla birlikte, otoyol ve köprü ile ilgili bilgilendirme broşürleri de gişelerde sürücülere dağıtılmak sureti ile sürücüler bilgilendirilmektedir

