



7112522
616.129

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 69216
Konu : Batman Milletvekili
Sayın Mehmet Ali ASLAN'ın
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-90145 sayılı yazınız.

Batman Milletvekili Sayın Mehmet Ali ASLAN'ın 7/12522 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef

Bağlı/İlgili Kurum ve Kuruluşlar





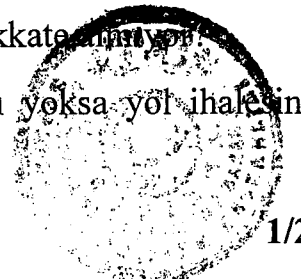
**BATMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ALİ ASLAN'IN
7/12522 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Geçtiğimiz sene Karayolları Genel Müdürlüğü 64 km uzunluğundaki Muş-Sason yolunun, yol ağına alınmış olduğunu ve gerekli çalışmalara başlandığını duyurmuştu. Batman'ın Sason ilçesine ve bölgeye başta ulaşım olmak üzere ekonomik, ticari ve beşeri alanlarda önemli katkılar sunacak ve yol tasarrufu sağlayacak olan bu proje kararının alınmasında yerelin hassasiyetleri, talepleri, önerileri ve şikâyetleri dikkate alınmadığı yönünde yerelde bir rahatsızlık bulunmaktadır. Bu gibi bölgenin kaderini değiştirebilecek projelerde yereldeki dinamiklerin ve sivil toplum örgütlerinin fikirleri alınması o projenin selameti ve halka olacak katkısı açısından oldukça önemlidir. Ancak Sason ve Muş arasında bulunan birçok köy var, projede Sason-Muş yolu projesi yapılırken neredeyse bu köylerden yolun geçmemesi için özel çaba sarf edilmiş ve yol mesafesi uzatılmıştır. Bölge halkı ve yörede yaşayan köylüler bu durumdan oldukça rahatsız olup yolun güzergâhının halkın lehine değiştirilmesi için Sason ve Mutki'den binlerce imza toplanmış ve cumhurbaşkanlığı, başbakanlık ve ulaştırma bakanlığına göndermişlerdir ancak hiçbir netice alınamamıştır. Yol güzergâhının yerelden gelen talepler doğrultusunda değiştirilmesi birçok köyün şehir ile ulaşımını kolaylaştıracağı gibi o çevre köylerin kalkınmasına da büyük katkı sağlayacaktır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Sason, Muş yolu projesi değerlendirilirken yerelin hassasiyetleri dikkate alındı mı?
- 2- Sason, Muş karayolu projesi yapılırken yereldeki sivil toplum örgütlerinden, halktan bilirkşi olanlardan öneriler, talepler alınmış mıdır? Alınmışsa ne kadar dikkate alınmıştır?
- 3- Sason-Muş karayolu proje güzergâhı hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
- 4- Sason, Muş karayolu kaç köyden ve beldeden geçmektedir? Bu köy ve beldelerin ismi nedir?
- 5- Sason, Muş karayolu projesi yapılırken daha çok köyün faydalanmasından neden özellikle imtina edilmiştir?
- 6- Sason-Muş yol projesi birçok köy güzergâhından daha kısa bir mesafede projelendirilmesi mümkünken neden köylerin ve yerleşimin az olduğu ve daha uzun, mesafeli bir güzergâh seçilmiştir?
- 7- Bakanlığınız bölgeden gelen öneri ve tepkileri neden dikkate almıyorsunuz?
- 8- Bu yolun yapımında halkın, yurttaşın, vatandaşın mı yoksa yol ihalesini alanların ve yol ihalesini verenlerin mi faydası gözetilmiştir?





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

MuŖ-Şason İl Yolu, 2016 yılında Karayolları Genel M¼d¼rl¼Đ¼ yol ağına alınmıŖ olup, 64 km uzunluğundadır. G¼zergâhın topografik yapısının dağlık olmasından dolayı projede t¼nel ve viyad¼k gibi b¼y¼k sanat yapıları ¼ng¼r¼lmektedir.

Kılavuz plan ¼alıŖmalarında; proje geometrik standartları dikkate alınarak, b¼lgenin sosyo-ekonomik yapısı, iklim koŖulları, grup k¼ylere ulaŖımın sağlanabilmesi ve g¼zergâhın ekonomik olması gibi fakt¼rler dikkate alınmaktadır.

Yolun kılavuz plan ¼alıŖmalarının tamamlanmasını m¼teakip proje ¼alıŖmalarına baŖlanacaktır.

