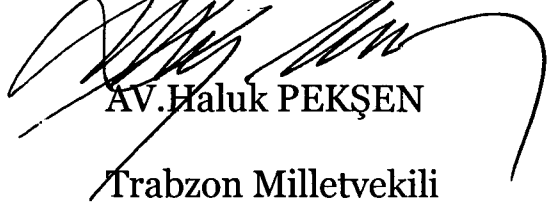




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.


AV. Haluk PEKŞEN
Trabzon Milletvekili

10.01.2017

- 1- İptal edilen 20.01.2010 ilan tarihli ilk ihalenin şartnamesinde ikinci ihaleden önce ne gibi değişiklikler yapılmıştır. Garanti yolcu sayılarında yüklenici firma lehine değişiklik yapılmıştır.
- 2- Gerek ilk gerekse de ikinci ihalenin şartnamesini satın alan firmalar hangileridir, ilk ihalede teklif verenin çıkmaması, ikinci ihalede ise sadece tek firmanın teklif vermesinin nedenleri nelerdir.
- 3- Yüklenici firma ihalenin finansmanını nasıl karşılamıştır, bu konuda kamu bankaları ne gibi rol üstlenmiştir.
- 4- Zafer bölgesel havalimanının 2015 ve 2016 yıllarında İç ve Dış Hatlar Giden Yolcu sayıları nasıl gerçekleşmiştir.
- 5- Yüklenici firmanın havalimanının açıldığı günden bu yana işletme gelirleri ne kadar olmuştur. DHMİ'ye sunduğu mali faaliyet raporu nasıldır.
- 6- Zafer Bölgesel Havalimanının işletme maliyeti ne kadardır.
- 7- Kamu Özel İş birliği Uygulamalarının Muhasebe İşlemleri Tebliğinde 22.12.2016 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 55 sıra nolu tebliğinin anlamı ve Sayıştay raporlarındaki tespitlerle olan bağlantısı nedir.
- 8- YİD modeli ile gerçekleştirilen ihalelerdeki idareler için öngörülen uzun süreli garantiler ile uzun süre iktidarda kalma isteği arasındaki bağlantı nedir?
- 9- YİD modeli ile gerçekleştirilen ihalelerdeki idareler için öngörülen garantilerin Türk Lirası yerine dolar ve avro cinsinden belirlenmesi ve kurun sabitlenmemesinin nedenleri nelerdir?
- 10- 50 milyon avronun yıllık faiz getirisi ile yüklenici firmaya ödenen yolcu garantisi fark ödeme kıyaslaması nasıldır.