



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat Bakan

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Ülkemizde son günlerde kar yağışı sebebiyle okulların tatil olması, uçak seferlerinin iptal edilmesi, karayolu ulaşımının güvenli bir şekilde sağlanamaması gibi durumlarla karşı karşıya kalmaktayız. Hava muhalefeti, dondurucu soğuklar ve bizim ülkemizin özellikle Batısında yağın kar miktarından çok daha fazlası kış aylarında yoğun olarak özellikle Doğu ve Kuzey Avrupa ile Amerika Birleşik Devletleri'nin doğu ve kuzey eyaletlerinde sıkça görülmektedir. Ancak bu ülkelerde kar yağışı veya soğuk, hayatın durmasına neden olmamakta, hayat olağan akışına devam etmektedir.

Bizim ülkemizde ise sadece 5 santim kar biriktiğinde adeta hayat durmaktadır. Örneğin karayollarımızın karlı ve buzlu havalarda işlerlik kazanması için sadece tuzlanması yeterli olmamaktadır. Kar küreme araçları ise kentlerimizin tüm mahallelerine yeterli gelmemektedir. Doğu illerinde köylerde hastalar yollar kapalı olduğu için hastanelere yetiştirilememekte ve çaresiz kalmaktadır. Bu çok ciddi bir altyapı sorunudur ve mevcut olan bu sorun nedeniyle devlet karayollarını güvenli bir şekilde ulaşımına açacağına güvenmediği için çözümü okulları tatil etmekte, kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan hamile ve engelli vatandaşlara izin vermekte bulmaktadır. Kısacası altyapı yeterli olmadığı için hayatın doğal akışı sekteye uğramaktadır. Öğrenciler, hastalar, çalışanlar, esnaf, iş insanları mağdur olmakta ve dolayısıyla makro açıdan bakıldığında ülkenin hem eğitim-öğretim hayatı, hem ekonomisi olumsuz yönde etkilenmektedir.

Havayolu taşımacılığı ise kar yağışı ve buzlanma meydana geldiğinde tamamen sekteye uğramakta, çoğu havaalanımızda en yüksek ve son teknoloji makine ve teçhizatların hazır bulundurulduğu söylenmesine rağmen uçak kanadındaki buzlar halen damacana ile özel sıvı dökülerek çözülmeye çalışılmaktadır. Düşük sıcaklık, aşırı buzlanma ve yoğun kar yağışı durumları için havalimanlarımızda da gerekli altyapı olmadığı açıktır.

Öte yandan basına yansıyan haberlerde, THY'nin daha önce yalnızca Suudi Arabistan'a yapılan Hac uçuşlarında kullandığı 'Sefer duası' uygulamasının kapsamını genişlettiği, uygulamanın Dubai uçuşlarında da başladığı ifade edilirken; Ortadoğu'daki Müslüman ülkelere yapılan uçuşlarda kullanıldığı da iddia edilmiştir.

11358

Konuyla ilgili haberde geçen ifadeler şu şekildedir: “Bu sabah (11 Ocak 2017) yapılan TK763 sayılı Dubai-İstanbul uçuşunda kullanılan ‘Sefer duası’ uygulamasını kabin memurlarına soran yolcular, uygulamanın yeni başlatıldığı yanıtını aldı. Bir kabin memurunun aktarımına göre ise ‘Sefer duası’nın Dubai uçuşlarında kullanılma sebebi, ‘Birleşik Arap Emirlikleri’nin talebi.’ Ancak ilginç olan, Birleşik Arap Emirlikleri’nin uluslararası havayolu şirketi Emirates Havayolları’nın uçaklarında buna benzer bir uygulamanın olmaması. Öte yandan uygulamanın sadece Dubai ile sınırlı kalmadığı, Ortadoğu’daki Müslüman ülkelere yapılan uçuşların tamamında kullanılmak üzere kapsamının genişletildiği de iddia edildi. Konu ile ilgili THY’den bilgi almak istesek de yetkililere ulaşamadık.” Bu bağlamda;

- 1) Kış aylarında kar yağışının, buzlanma oranının meteorolojik verilere göre önceden belirlenebildiğini varsayarsak, neden 21. yüzyılda önlem alınmak yerine doğal hava şartlarına teslim olunmaktadır? Bu konuda altyapı geliştirme yatırımları planlanmış mıdır? Ne zaman hayata geçirilecektir?
- 2) “Hava muhalefeti” gerekçe gösterilerek iptal edilen yüzlerce uçak seferi, aslında bu altyapı eksikliği sebebiyle iptal edilirken; uçuşlarda uçak içindeki “son teknoloji” Led ekranlarda “Sefer Duası” yayınlanması, sağ salim varış noktasına ulaşmak için tek çaremizin dua olduğunu mu anlatmaktadır? Uçuşlarda “Sefer Duası” uygulamasının amacı ve hedefi nedir?