



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Başbakan Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla

**Murat BAKAN**  
İzmir Milletvekili

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin pilot ihtiyacı; dışarıdan pilot istihdamı, emekli personellerin geri çağırılması veya havacılık bilgisi olmayan subayların yüksek maliyetlere pilotluk ve havacılık eğitimi alması gibi yöntemlerle karşılanmaya çalışılmaktadır.

Yeni temin personel ya da mevcut görevde olan Helikopter Pilotları için verilen eğitimin; 65.000 euro Uçak Pilot Lisansı + Harcırah + Yol+ İKU Tıp İntibak 16.000 dolar ve asgari 18 ay eğitim süresi olduğu ifade edilmektedir.

Yeni temin subay personel için verilen eğitim ise; Helikopter Pilotluk Eğitimi 90.000 euro + Harcırah + Yol ve asgari 18 ay eğitim süresi olduğu ifade edilmektedir.

Türk Silahlı Kuvvetleri çatısı altında hali hazırda görev yapmakta olan ve kendi imkanlarıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü onaylı 'Hususi Pilot Lisansı' veya 'Ticari Pilot Lisansı'sahibi olan personeller (subay, astsubay, uzman jandarma) olduğu bilinmektedir.

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin pilot ihtiyacının; pilotluk lisansları uluslararası geçerliliğe sahip olan ve Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesinde hali hazırda görev yapmakta olan personellerin uygun şartlar dahilinde pilot branşına geçişleriyle karşılanabilmesi bağlamında;

1 - Maliyeti çok yüksek olan eğitimlere gönderilmek üzere seçilen pilot adayları, hangi kriterlere göre seçilmektedir?

2 - Pilot açığını kapatmak amacıyla, neden emeklilik ve mecburi hizmet sürelerini doldurmuş Albay ve subaylar konusu Temel Başlangıç Pilot Eğitimi olan kurslara tertip edilmiştir?

3 - Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesinde hali hazırda görev yapmakta olan personellerden Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü onaylı 'Hususi Pilot Lisansı' veya 'Ticari Pilot Lisansı'na sahip olan kaç personel vardır?

4 - Türk Silahlı Kuvvetleri'nin pilot ihtiyacının karşılanması amacıyla Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesinde hali hazırda görev yapmakta olan ve pilotluk lisansları uluslararası geçerliliğe sahip olan personellerin (subay, astsubay) pilotluğa geçişleriyle ilgili yapılması planlanan bir düzenleme ya da uygulama var mıdır? Varsa bu düzenlemenin/uygulamanın detayları nelerdir?