



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 28 Şubat 2017
Sayı: 8957



12113

Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKÇİ
CHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Başbakanı Binali YILDIRIM tarafından, Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKÇİ
İstanbul Milletvekili

Çılgın proje olarak sunulan Avrasya Tüneli'nden iki ayda geçen araç sayısının 1 milyon olduğu açıklanmıştır. Yapılan anlaşma gereği günlük 68 bin araç geçişi olmazsa aradaki farkı devlet, işletmeci şirkete ödeyecektir. Avrasya Tüneli açıldıktan sonra günlük geçiş 20 bin'in altında kalmıştır.

Avrasya Tünelinin kamuya verdiği zararın ilk iki ayda 34 milyon TL'ye vardığı söylenmektedir.

Bu bağlamda;

1. Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan tünel hangi şirkete kaç yıl boyunca verilmiştir?
2. Avrasya Tüneli'nin kamuya iki aylık zararı bahsedildiği gibi 34 milyon lira mıdır?
3. Avrasya Tüneli için yapılan anlaşma gereği günlük kaç aracın geçeceği neye göre belirlenmiştir? Tünel açıldığından bu yana kaç araç geçmiştir?
4. İstenen günlük araç geçişi olmazsa aradaki farkı devlet işletmeci şirkete ödenmesi niçin anlaşmaya dahil edilmemiştir? Bu ödenecek fark neye göre belirlenmiştir? Bu farkın Kamu Hazinesinden ödeneceği doğru mudur?
5. Dövizin yükselmesi nedeniyle Tünel geçişlerinde Dolar üzerinden yapılan anlaşmayı Türk Lirasına çevirmeyi düşünmekte misiniz?
6. Avrasya Tünelinden otomobil başına ve minibüs başına kaç lira alınmaktadır?