



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ve talep ederim. 05.06.2017


Dr. Celal ERGİL
Bursa Milletvekili

Son zamanlarda basında da yer alan turistik gezilere ilişkin özellikle de midibüs kazaları çok sık yaşanmaktadır. Bunların arasında ölümlü kazalar da yer almaktadır. 12.02.2017 tarihinde Antalya'da Saklıkent'e tur götüren midibüs kazasında 2 kişi hayatını kaybetmiş, 9 kişi yaralanmıştır. 22.04.2017 tarihinde Zonguldak'taki midibüs kazasında tur gezisindeki 10 kişi hayatını kaybetmiş, 16 kişi yaralanmıştır. 13.05.2017 tarihinde Muğla Sakar Geçidi'nde yaşanan midibüs kazasında 24 kişi hayatını kaybetmiş, 10 kişi de yaralanmıştır. Sonrasında bunun kaçak tur olduğu anlaşılmıştır. 18.05.2017 tarihinde Muğla'dan Pamukkale'ye turist götüren midibüs kazasında 18 kişi yaralanmıştır. 26.05.2017 tarihinde Balıkesir-Edremit yolundaki midibüs kazasında tur gezisindeki 17 kişi yaralanmıştır.

Turist Rehberleri Birliği'nin (TUREB) verdiği bilgilere göre; midibüslerle tur yapan rehberlerin tamamı bu araçların şehir içi ulaşımına uygun ancak şehirlerarası yolcu taşımacılığı ve tur aracı olarak kullanımının tehlikeli olduğunu, mecburiyetten bu araçlarla tura çıkmaları durumunda şoförü sürekli denetlemek zorunda kaldıklarını aktarmaktadır. Öte yandan bu araçları kullanan şoförlerin şikâyetlerinin de benzer olduğu ve araçlara güvenle binemedikleri belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Sürekli olarak kazalara karışan söz konusu bu araçlarla ilgili teknik incelemeler yapılmış mıdır?
2. Turlarda kaza yapan bu araçlarda yasal düzenlemelerin (kamu kurumlarının turlarında ilgili amirliklerden izin alınıp alınmadığı, KTB belgeli bir seyahat acentesi ile KTB'den Ruhsatname TUREB'den Çalışma Kartı sahibi rehber bulunup bulunmadığı) tam olarak yerine getirilip getirilmediği araştırılmış mıdır?
3. Koltuk kapasitesinin üzerinde yolcu ile hareket eden araçlara trafik denetimlerinde müdahale edilmekte midir? Ediliyorsa bu araçların bazıları neden alıkonulmamıştır?
4. Turlarda koltuk sayısının tamamının satılması neticesinde, turun başında görevlendirilen rehberlerin koridorda seyahate zorlandığı iddiaları doğru mudur? Trafik denetimlerinde bunun kontrolünün yapılması zor mudur?
5. Kamu kurumlarının düzenlediği turlarda, ihale edilen bu tür gezi faaliyetlerinde acente ve rehberlerin belgeli olup olmadıklarının kontrolü neden yapılmamaktadır?