

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
İkili Siyasi İőler ve Denizcilik-Havacılık-Hudut Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Sayı : 21252218-520.50-2017/12730200
Konu : Soru Önergesi / Sayın Mahmut
Tanal (7/15933)

23 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut Tanal'ın 7/15933 esas numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmuőtur.

Saygılarımla arzederim.


Mevlüt ÇAVUŐOĐLU
Dışışleri Bakanı

Ek: 1 sayfa



7/15933 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesine Yanıt

SORU:

İstanbul Boğazından geçen gemilerin geçiş güvenliği konusuna ilişkin olarak;

1. İstanbul Boğazından yabancı gemilerin geçişi ile ilgili bir ücret alınmakta mıdır?
2. Alınmakta ise bu ücret, hangi devlet ve devletler arasında paylaşılmaktadır?
3. İstanbul Boğazındaki geçiş güvenliği ile ilgili geçiş hizmetini Türkiye verdiği halde bundan ek bir ücret alınmakta mıdır?
4. Bu ücret alınmakta ise hangi ülkeler arasında paylaşılmaktadır?

YANIT:

1. Türk Boğazlarından geçiş rejimi 20 Temmuz 1936 tarihinde imzalanan Montrö Sözleşmesi ile düzenlenmiştir. Bahsekonu Sözleşme hükümlerine göre, yabancı ülke ticaret gemilerinin Boğazlardan geçiş serbestisi bulunmakta ve bu geçişlerde, anılan Sözleşmenin I sayılı ekinde kayıtlı, aşağıda belirtilen vergi ve harçlar haricinde, geçiş ücreti ve/veya başka bir ad altında herhangi bir ücret tahsil edilmemektedir.

- Gemi Sağlık Resmi (Sağlık Bakanlığı-Türkiye Hudut ve Sahiller Genel Müdürlüğünce tahsil edilmektedir.)

- Fener, Tahlisiye ücreti (Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce tahsil edilmektedir.)

Öte yandan, Sözleşme hükümlerine göre Boğaz geçişlerinde kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri ihtiyari olup, zorunluluk bulunmamaktadır.

2. İlgili makamlarımızca tahsil edilen yukarıda bahsekonu harçlar hiçbir devletle paylaşılmamakta; hazineye gelir olarak kaydedilmektedir.

3. Türk Boğazlarında geçiş güvenliğinin sağlanmasına yönelik hizmetler karşılığında herhangi bir ek ücret alınmamaktadır.

Montrö Sözleşmesi, Türk Boğazlarından geçişlerde can, mal, çevre ve seyir güvenliğinin sağlanması konusunda bir düzenleme getirmemiştir. Ancak, Boğazlarda seyir güvenliğinin azami düzeye yükseltilmesini teminen, uluslararası hukuk hükümleri veya genel kabul görmüş anlaşma ve sözleşmeler çerçevesinde, birbiriyle bağlantılı bazı tedbirler (Türk Boğazları Tüzüğü, Trafik Ayırım Şemaları ve Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi gibi) yürürlüğe konulmuştur. Radar destekli “Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin (TBGTHS-VTS)” operasyonel olarak devreye girmesiyle birlikte, Boğazlarda can, mal, çevre ve seyir güvenliği daha da artmış ve deniz trafiği daha etkin bir biçimde kontrol altına alınmıştır.