



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

711 3965
GİL-172

Sayı : 44697349-610.01/ 69209
Konu : Hakkari Milletvekili
Sayın Nihat AKDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-102894 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Nihat AKDOĞAN'ın 7/13965 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı il/ilgili Kurum ve Kuruluşlar





**HAKKÂRİ MİLLETVEKİLİ SAYIN NİHAT AKDOĞAN 'IN
7/13965 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye'nin en dağlık ve engebeli yerlerinden biri olan Hakkâri ilinin; Yüksekova, Şemdinli ve Çukurca ilçelerine bağlayan kara yolunun her 50 metrede bir virajın olması ve yol kenarlarının bariyersiz olması nedeniyle her sene onlarca kaza yaşanmaktadır. Çoğu zaman meydana gelen kazalar nedeniyle zap suyuna kapılan cenazelere bile ulaşılmamaktadır. Yolların dar ve virajlı olmasından dolayı hız sınırı düşük-olsa bile yaşanan trafik kazalarının %80'i yolların bariyersiz olmasından kaynaklanmaktadır. Hükümetinizin en çok övündüğü icratlardan biri, ulaşım politikalarıyken Hakkâri'de kronik hale gelen kazaların yaşanmasına neden olan dar ve bariyersiz yollar sorunu bir türlü çözülmemektedir. Bu kazaların bir daha yaşanmaması adına bölge halkının yıllardır yetkili makamlara yaptığı tüm müracaatlar sonuçsuz kalmıştır. Meydana gelen trafik kazaları neredeyse bölgenin rutin bir sorunu haline gelmiştir. Trafik kazalarının önlenmesi için Hakkari iline bağlı Yüksekova, Şemdinli ve Çukurca ilçelerini birbirine bağlayan kara yollarının yapımı onarımı ve trafik kazalarına sebebiyet veren bariyer sorunun acil bir şekilde çözülmesi ve ulaşımını güvenli hale getirilmesi şarttır.

Bu bağlamda;

SORULAR :

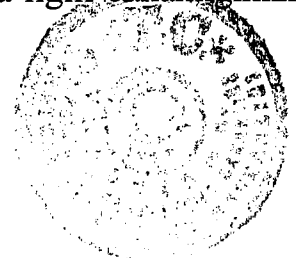
1-Hakkâri'nin rutin bir sorunu haline gelen trafik kazalarıyla ilgili önleyici tedbirler neden alınmamaktadır?

2-Hakkari'de geçtiğimiz yıllar içinde onlarca yurttaşımızın hayatını kaybettiği ve maddi kayba da neden olan trafik kazaları yetkili merciler hakkında bir idari ve hukuki işlem yapılmış mıdır? Yapılmamışsa, gerekçesi nedir?

3-Hakkâri'de trafik kazaların neredeyse %80'i karayollarında yapılan ihmallerden kaynaklanmasına rağmen burada çalışan yetkililer ile ilgili idari ve adli bir soruşturma başlatılmış mıdır?

4-Her sene Hakkâri ilinde yollardan kaynaklı onlarca kişinin yaşamını yitirdiği kazalarla ilgili bakanlığınızın yürütmüş olduğu bir çalışma var mıdır?

5-Hakkâri ilindeki STK'ların, muhtarların ve halkın yollardan kaynaklı yaşanan trafik kazalarıyla ilgili defalarca basın aracılığıyla ve yetkili mercilere başvurmasına rağmen bu başvurulan neden dikkate alınmamıştır. Başvurularla ilgili bakanlığınızın bilgisi var mıdır?





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Hakkari ilinde Karayolları Genel M¼d¼rl¼Đ¼ sorumluluğunda bulunan yollarda rutin bakım, onarım, asfalt yenileme ve kış aylarında kar ve buz m¼cadele alıŖmaları 7 g¼n 24 saat esasına g¼re y¼r¼t¼lmektedir. Bu yollarda trafik g¼venliĐinin sağlanması için Karayolları Trafik İŖaretleme Standartlarına g¼re her t¼rl¼ uyarı ve bilgi levhaları ile yoğun trafik kazalarının olduğu kesimlerde flaŖor uyarıları mevcuttur.

Ayrıca s¼z konusu yollarda performansa dayalı otokorkuluk sistemleri yapılması, montajı ve hasarlı otokorkulukların onarımı yapım işi 17.07.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup, ihale s¼recinin sonuçlanmasını m¼teakip gerekli yerlere öncelik dahilinde otokorkuluk montajı yapılacaktır.

Öte yandan, Hakkari ilinde meydana gelen trafik kazaları ve raporları incelendiğinde, kazaların s¼r¼c¼ hatasından kaynaklandığı herhangi bir yol kusuru olmadığı anlaşılmaktadır.

