



ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE KLİMA BAKANLIĞI
S.129
28.07.2017

16267

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Binali Yıldırım** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Filiz Kerestecioğlu
İstanbul Milletvekili

Dün İstanbul'da akşam saatlerinde başlayan yağmur ve fırtına, İstanbul'da sel baskınlarına neden olmuş, Avrasya Tünelini ve E-5 karayolunu su basmış, Kurtuluş Pangaltı'ndaki Ermeni mezarlığının duvarı çökmüş, Haydarpaşa Limanı'nda bir vincin yakıt tankları üzerine devrilmesi sonucunda yangın çıkmış, Kadıköy Vapuru kayalara çarpmış, toplu taşıma pek çok yerde iptal edilmiştir. Yaşanan felaket sırasında bazı yurttaşlar yaralanmış, fırtına, düşen yıldırımlar ve şiddetli yağış nedeniyle pek çok ağaç devrilmiş ve dolu yağışı çok sayıda aracın ve evin camlarının kırılmasına, pek çok binanın çatı ve duvarlarında ise hasara neden olmuştur. Kentleşme ve imardaki hatalar nedeniyle iklim değişikliğine bağlı bir "doğa olayı", "doğal afete" dönüşmüştür.

Bilimsel araştırmalar, Akdeniz havzasının iklim değişikliğine karşı özellikle savunmasız olduğunu ve yaz aylarında aşırı yağışların artacağını ortaya koymaktadır. Bu nedenle hükümet, iklim değişikliğine uygun politikalar geliştirmeli, iklim değişikliğine neden olan sera gazlarının salımını azaltmalı ve Paris İklim Anlaşmasını onaylayarak ulusal kalkınma planlarını hazırlarken iklim değişikliğini göz önünde bulundurmalıdır.

Hükümetin üzerine düşen diğer görev, afet riskini azaltmak ve şehirleşme politikalarındaki yanlışları düzeltmektir. Doğa olaylarının kentlerde felakete dönüşmemesi merkezi ve yerel yönetimlerin sorumluluğundadır.

İstanbul'da birer hafta arayla yaşanan sel felaketlerinin en önemli nedeni yanlış kentleşmedir. Yağmur suları aşırı betonlaşma ve ormansızlaştırma sebebiyle akacak yer, sızacak toprak bulamamış, bu nedenle su baskınları meydana gelmiştir. İstanbul'da havaalanı, yol, köprü projeleriyle Kuzey Ormanları'nda 3 milyondan fazla ağaç kesilmiştir, toprak örtüsü yok edilmiş, su havzaları ve orman alanları yapılaşmaya açılmıştır. 'Hazineye Ait Tarım Arazilerinin Satışı Hakkında Kanun ve Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu'nda yapılan değişikliklerle tarım alanları yok edilerek İstanbul'da inşaat projelerine daha çok alan açılmış, acil toplanma alanlarının 4'te 3 üne AVM ya da rezidans yapılmış, ayrıca "kentsel dönüşüm" projeleriyle de İstanbul'da yapı yoğunluğu artmıştır.

16267

Dere yatakları betonlaştırılmış, yağmur suyu kanalları da yetersiz olduğundan yağmur suyu, akacak bir zemin bulamamıştır. İstanbul'da yaşanan felaketin nedenleri açıktır.

Bu bağlamda;

1. İstanbul'da yaşanan felakette kaç kişi yaralanmıştır? Felaketin yol açtığı maddi zarar ne kadardır?
2. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin, İstanbul'un ormanlarını ve doğasını koruması gereken Orman ve Şu İşleri Bakanlığının, kenti şantiyeye çeviren ve hızla betonlaştıran planlara imza atan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının, 'mega' projeler yapan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının yaşanan felakette sorumluluğu olduğunu düşünüyor musunuz?
3. Kentleşme ve imar konularında hükümetinizin yaptığı yanlışlar nedeniyle İstanbul'da doğa olaylarının sürekli doğal afetlere dönüşmesiyle ilgili ne düşünüyorsunuz?
4. Tüm Türkiye'de afet riskini azaltmak için hükümetinizin bir politikası var mıdır?
5. Doğa olayları yaşanırken insanca yaşanabilir, sağlıklı ve güvenli kentler inşa etmek için bir planınız var mı?
6. İklim değişikliğine karşı hükümetinizin bir politikası var mıdır?
7. Paris İklim Anlaşması hükümetiniz tarafından neden halen onaylanmamıştır? İklim değişikliğiyle mücadele etmenin ilk adımı olarak bu anlaşmayı onaylayacak mısınız? Ulusal kalkınma planlarını gözden geçirecek misiniz? Türkiye fosil yakıtlar yerine temiz enerjiye ne zaman geçecek?
8. Dere yataklarının imara açılması nedeniyle gerçekleşen sel felaketinin sorumluluğunu üstlenecek misiniz?
9. Kanun değişiklikleri ile tarım arazilerini ve dere yataklarını imara açarken, ağaçları keserken, kentsel dönüşüm adı altında toprak örtülü bahçeleri yok ederken ve kamu kaynaklarıyla "mega projeler" yaparken İstanbul'un betonlaşması sonucu yaşanabilecek sel gibi afet risklerini dikkate almış mıydınız?
10. Bu projeleri hayata geçirirken böyle risklerin farkında değilseniz nasıl bir planlama, mühendislik ve mimari ekibiyle çalışıyorsunuz?
11. Haydarpaşa Limanında uzun yıllardır kullanılan ve bugüne dek böylesi bir kazaya neden olmamış ve kullanılır durumdaki raylı ve demir tekerlekli vinçler neden sökülüştür?
12. Raylı vinçlerin söküldüğü ve aynı işin özel sektöre ihale edilerek lastik tekerlekli vinçlerle yapılmaya başlandığı doğru mudur?

16267

13. Haydarpaşa Limanında vincin devrilmesi sonucu gerçekleşen patlama ve yangının sorumlusu, vinç ihalesini alan firma mıdır? Daha güvenli olan raylı sistemleri sökerek kaynakları boşa kullanıp kamu zararına yol açan kamu görevlileri hakkında soruşturma başlatacak mısınız?
14. İstanbul'da yaşanan felaket sırasında pek çok metro istasyonu, Avrasya Tüneli ve Marmaray hasar görmüştür. Mevcut altyapı hizmetlerinin teknik açıdan güvenli olduğunu düşünüyor musunuz? Altyapı hizmetleri yapılırken yetersiz ve kalitesiz malzemelerin kullanıldığı iddiaları doğru mudur?
15. Otobüs duraklarında dizlerine kadar suyun içinde bekleyen, araçlarının içinde mahsur kalan, su basmış yollarda yüzerek karaya çıkmaya çalışan yurttaşları izlemeye devam edecek misiniz; İstanbul kent planına uymayan ve mega felaketlere yol açan 3. köprü, 3. havalimanı, Avrasya Tüneli gibi projeler yapmakta ısrar edecek misiniz?
16. Felaket sonrası kanalizasyon sularının şebeke suyuna karışmış olması ihtimali var mıdır? Eğer varsa bu duruma ilişkin önlem aldınız mı?