

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082/610- 7077  
Konu : Afyonkarahisar Milletvekili  
Av. Burcu KÖKSAL'ın  
Yazılı Soru Önergesi

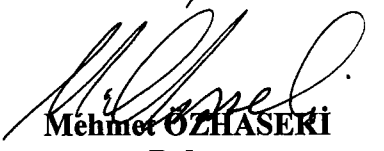
09.12/2016

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İlgi : 31/10/2016 tarihli ve 43452547-120.07-63903 sayılı yazınız.

Afyonkarahisar Milletvekili Av. Burcu KÖKSAL'ın; Kütahya Emet Eti Bor Maden İşletmesinde sülfürik asit taşıyan tankerler hakkında Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu 7/8533 Esas sayılı yazılı soru önergesi incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

  
**Mehmet ÖZHASEKİ**  
Bakan

EK:

-Cevap Yazısı (1 Adet, 2 Sayfa)

**AFYONKARAHİSAR MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN AV. BURCU KÖKSAL'IN**  
**TBMM 7/8533 ESAS SAYILI**  
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE**  
**DAİR SORULARI VE CEVABI**

**SORULAR:**

Kütahya'nın Emet İlçesinde bulunan Eti Bor Maden İşletmelerinde kullanılan Sülfirik Asit taşıyan Tankerlerin öncelikle bölge halkına, yaşayan diğer canlılara ve doğaya yol açacağı zararlar ile ilgili duyulan rahatsızlıklar tarafımıza iletilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1) Söz konusu Eti Bor Madeni işletiminde kullanılan Sülfirik Asit Tankerlerinin yol güzergahı olan Domaniç ve İnegöl yolunun dar olması ve Sülfirik asit tankerlerinin kaza yapma riskinin çok yüksek olduğu, böyle bir kazanın olması durumunda ise Sülfirik asitin çevre halkına, yaşayan diğer canlılara ve bölgenin tabiat örtüsüne vereceği zarar düşünülmüş müdür?
- 2) Eti Bor Madenine ait Sülfirik Asit Taşıyan Kamyonların eski ve denetimsiz olduğu yollara sülfirik asit damlatıldığı fotoğraflarla sabitlenmiş olmakla birlikte bu tankerlerin denetimi yapılmakta mıdır?
- 3) Söz konusu Tankerlerin azami hız sınırı olan 40 km hız sınırına uyup uymadıkları kontrol edilmekte midir?
- 4) Bölge halkı bu tankerlerden rahatsız olmuş ve bu konuda gerekli önlemlerin alınması için eylem yapmıştır. Buna rağmen gerekli önlemlerin alınmamasının nedenleri nedir? Bölgede gerekli önlemlerin alınması için illaki bir kazanın gerçekleşmesi mi bekleniyor?

**CEVAP:**

Söz konusu hususlarla ilgili olarak, Kütahya Valiliğinden alınan bilgilere göre;

Sülfirik asidin tehlikeli atık olmayıp, tehlikeli madde kapsamında yer aldığı, tehlikeli atık taşıyan araçların Çevre Kanununa göre; MOTAT'a kayıtlı olan araçlarla taşıma yapılmasının gerektiği, tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 24.10.2013 tarih ve 28801 sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre taşındığı, Bu mevzuat uygulamasının ise Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğünün Bursa 4. Ulaştırma Bölge Müdürlüğünce yapıldığı,

Konu hakkında; Kütahya Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğümüzün BİMER ve ALO 181 hattına şikayetler geldiği, şikayete konu alanda yapılan incelemeler sonucunda tutanak tutulduğu, genelde asit kaçaklarının tankerlerin havalandırma borusundan veya arızalı ventil ve borularından sızdığı, şikayet sahiplerine yapılan işlemlerle ilgili bilgi verildiği, araçlardan sızan asitlerin döküldüğü yerlerin kireç ile nötralizasyonun sağlandığı ayrıca, konuyla ilgili olarak Emet Bor işletme Müdürlüğüne ve Karayolları Genel Müdürlüğünün 4. Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne yazılar yazıldığı,

Emet Bor İşletme Müdürlüğüne şikayete konu hususun araştırılması, asit kaçağı oluşabilecek ekipmanlar için daha hassas olarak önlem alınması,(dorselerin vana ve kapaklarının bakımlarının periyodik olarak yaptırılması, bakımları yapılmış ise dorsenin vanalarını ve kapaklarını tankerdeki asit boşaltıldıktan sonra kapalı tutulması hakkında araç sürücülerinin uyarılması, havalandırma borusundan asit taşması vb.) mevcutta alınan ve alınacak önlemler hakkında Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğümüze bilgi verilmesinin istendiği,

Emet Bor İşletme Müdürlüğünün cevabi yazısında ise asitin nakliyesinin hizmet alımı yoluyla yüklenici firmaya yaptırıldığı, sözleşmede sülfürik asit naklini gerçekleştirecek araçların taşınacak kimyasala uygun olmasının gerektiği, kimyasalın rahatlıkla ve güvenle doldurulmasına, boşaltılmasına uygun donanımda ve herhangi bir döküntüye neden olmayacak şekilde tasarlanmış olmasının gerektiği, sülfürik asit taşıyan tankerlerin periyodik bakımının ve asit kaçağı olması durumunda da onarımlarının yaptırılması hususlarında uyarıldığı,

Karayolları Genel Müdürlüğü 4. Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne konu ile ilgili olarak “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik Hükümlerinin” ilgili maddelerine göre yapılmasının gerektiği, söz konusu şikayetlerin önlenmesi için insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve düzenli bir şekilde taşınması yönünde tüm tedbirlerin alınmasının gerektiği, ilgili firma araçlarının taşıma lisans kriterlerine uygun olup olmadığı ve taşıma yapılan yol güzergahında yönetmelik hükümleri çerçevesinde yapılması gereken denetimlerin titizlikle yerine getirilmesi ve yapılan çalışmalardan da Kütahya Valiliğine bilgi verilmesi gerektiği,

Tankerlerin denetiminin ise 24.10.2013 tarih ve 28801 sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri gereğince; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğünün uhdesinde bulunduğu,

