



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8909
GK.4A

Sayı : 44697349-610.01/17054
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Murat BAKAN'ın
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.11.2016 tarihli ve 43452547-120.07-66519 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Murat BAKAN'ın 7/8909 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

V.H.K.İ

Bağlı/İlgili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT BAKAN'IN
7/8909 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İzmir, Türkiye'nin önemli şehirlerinden biri olup, Ege Bölgesi'nin en önemli merkezidir. Erişilebilirlik açısından İzmir, Türkiye genelinde İstanbul ve Ankara'dan sonra üçüncü sırada yer almaktadır. Ege Bölgesi'nin en büyük limanı İzmir Limanı'dır. İzmir bölge konumu, sektörel çeşitliliği ve altyapısı ile yatırımlar için önemli bir çekim noktası olarak değerlendirilebilir ancak yatırım ortamını güçlendirecek düzenlemeler gerekmektedir. Örneğin; organize sanayi bölgeleri, serbest bölgeler ve teknoloji geliştirme bölgesi yatırımcılara birçok olanak tanımaktadır. Sanayi, turizm, tarım sektörleri yanı sıra jeotermal kaynakları ve rüzgar enerjisi potansiyeli ile alternatif enerji kullanımına yönelik yatırımla da olanaklıdır.

İzmir'de iş yapan yabancı sermayeli girişimleri İzmir'de yatırım yapmasını sağlayan etkenler; "İzmir Limanı, yaşam kalitesi, uluslararası pazarlara yakınlık ve işgücü potansiyeli" olarak sıralanmıştır. Bu bölgeler, öncelikli olarak ulaşım-taşımacılık, atık yönetimi, enerji altyapısı, sosyal donatı ve çevre kalitesi konuları olmak üzere altyapı iyileştirme ve ihtiyaçlarına sahiptir. Bu sayede önemli bir potansiyeli olan bu üretim alanlarına yatırımcı ilgileri tanıtım ve teşvik politikalarıyla birlikte artabilir. Bu bahsedilenler doğrultusunda İzmir "lojistik merkez/üs" olmaya uygun bir kenttir.

Talebim üzerine, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın (ADB) gelişim potansiyeli üzerine Ege Üniversitesi Havacılık Meslek Yüksekokulu tarafından; "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Faaliyet Raporu", "İzmir Kalkınma Ajansı 2015 Planlama Dokümanları", "DHMİ 2015 İstatistikler Raporu", "TOBB 2015 Sivil Havacılık Meclisi Sektör Raporu" gibi kaynaklara dayanarak hazırlanan değerlendirme raporundaki veriler doğrultusunda, İzmir'in yukarıda sayılan tüm konumsal ve bölgesel özelliklerine rağmen "neden Türkiye'nin ikinci havayolu aktarma merkezi olmadığı" konusu merak edilmektedir. İstanbul'u hariç tuttuğumuzda, havayolu taşımacılığı ve hub olma konusunda İzmir'in rakipleri Ankara ve Antalya'dır. En son 2014 yılı verilerine göre İzmir ADB havalimanına inen iç hat yolcu sayısı 8,4 milyon, dış hat 2,6 milyon ve toplamda 10,9 iken; Ankara'da iç hatlara inen yolcu sayısı 9,6 milyon, dış hatlar 1,4 milyon toplam 11 milyondur. Ankara ile İzmir'in rakamları karşılaştırıldığında hemen hemen aynı olduğu ve hatta dış hatlarda İzmir'in önde olduğu görülmektedir. İthalat-ihracat açısından bakacak olursak, Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre İzmir'in ihracatı yıllık 20.534.469.320 YTL, ithalatı 21.682.115.724 YTL, Ankara'nın yıllık ihracat rakamı 17.134.005.281 YTL, ithalatı 23.960.235.947 YTL ve Antalya'nın ihracatı 2.305.603.736 YTL, ithalatı ise 2.452.957.440 YTL'dir. Bu istatistiksel verilere bakıldığında bu üç kent arasında İzmir'in lokomotif olduğu barizdir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İzmir'i yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarda öne çıkaracak öneriler şunlardır:

- Ülkemizde aktif olarak faaliyet gösteren havayolu taşıyıcılarını İzmir'i merkez olarak kullanmak üzere yönlendirmek
- İzmir'i yurtiçi hatlarda daha fazla noktaya gerek direkt gerek aktarmalı olarak ulaşmasını sağlayacak stratejiler geliştirmek
- İzmir'in iklim avantajını kullanarak, İzmir'i bir toplantı/konferans merkezi haline getirerek yurtiçinde birçok noktadan daha çok yolcuyla şehre çekebilmek
- İzmir halkının demografik ve sosyal özellikleri dikkate alınarak tatil, kültür, eğlence turizmine yönelik uygun havayolu taşımacılığı seçenekleri sunabilmek
- Turizmin yurtdışı uçuşlarda en büyük paya sahip olduğunu ve İzmir'in bu anlamda tatil, doğal güzellikler ve tarihi eserlerin bulunduğu beldelere yakınlık avantajı dikkate alınarak dış hat potansiyelini artırmak adına; ülkemizde faaliyet gösteren havayollarının hali hazırda gerçekleştirdikleri yurtdışı seferlerinde İzmir'i merkez ya da transit nokta olarak kullanmaları konusunda teşvikler yapılması
- İzmir'in tanınırlığını artırarak doğal/kültürel/dini turizm opsiyonlarını pazarlamaya yönelik çalışmaların artırılması
- Türkiye'nin "milli uçak projesi" kapsamında uçakları dolmuş gibi kullanarak, İzmir'in çevre tatil bölgelerine aktarma merkezi olarak konumlandırılması
- İzmir Fuarı'nın uluslararası anlamda tanıtımın yapılarak her dönem aktif olarak çalışmasının sağlanarak, İzmir'i fuarlar ve kongreler merkezi haline getirebilmek
- İzmir'in sağlık hizmetleri ile ilgili altyapısını geliştirerek, sağlık turizmi konusunda atılım yapılması

Kargo taşımacılığı açısından öneriler ise şunlardır:

- İzmir'e hava kargo kullanımını artırabilmek adına öncelikle Adnan Menderes Havalimanı'na teknik ve fiziki (depo, antrepo, vs) altyapısı geliştirilebilir,
- İzmir'in organize sanayiler, serbest bölgeleri, limanları, lojistik merkezleri ve hinterlandında yer alan diğer il ve ilçelere ait ticari operasyon merkezleriyle havaalanları arasında ulaşım ağı kurularak, intermodal taşımacılığının geliştirilmesiyle hava kargo kullanım oranı artırılabilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- Özellikle mevcut bir altyapıya sahip olması sebebiyle de İzmir Alsancak Limanı ve Havaalanı arasındaki demiryolu seçeneği değerlendirilmelidir.

- Yalnızca Türkiye girişli ya da çıkışlı yükleri hedef almanın yanı sıra, aktarma merkezi kavramını hava kargo için de değerlendirmek mümkündür. Bu doğrultuda hali hazırda genişlemeye müsait Adnan Menderes havalimanında ayrı bir kargo apronu ve tesisleri inşa edilebilir.

Ayrıca, İzmir'in iklim ve yaşam standartları avantajları ile Adnan Menderes Havalimanı'nı Türkiye'nin hava aracı bakım merkezi haline getirmek de diğer bir alternatif olarak değerlendirilebilir. Bu hususta yine mevcut havaalanları sınırları içerisine bakım merkezleri yapılarak, hem ulusal hem de uluslararası alanda hizmet verebilecek bir ortam yaratılabilir.

Tüm bu veriler ve öneriler, Sayın Başbakanımız Binali Yıldırım ile kendisinin Ulaştırma Bakanlığı sırasında birebir paylaşılmıştır. Aynı şekilde, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Sayın Temel Kotil ile de görüşülmüştür. Ancak hiçbir sonuç alınamamış ve Adnan Menderes'in geliştirilmesi hususunda hiçbir adım atılmamıştır.

Bu bağlamda;

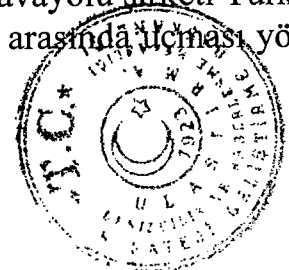
SORULAR:

1- İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın, bilimsel verilere dayandırılarak sunulan bu veriler doğrultusunda, oldukça geç kalınmış olan Türkiye'nin ikinci aktarma merkezi (hub) olması için çalışmanız bulunmakta mıdır?

2- İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın İzmir'de hava kargo kullanımını artırabilmek adına öncelikle teknik ve fiziki (depo, antrepo, vs) altyapısı geliştirmeye yönelik bir çalışmanız var mıdır? Lojistik üssü olması konusunda atılmış net bir adım var mıdır? Bu konu ele alınmış ve değerlendirilmiş midir?

3- İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Türkiye'nin hava aracı bakım merkezi haline getirilmesi için gerekli altyapı oluşturulmuş mudur?

4- Türkiye Cumhuriyeti'nin bayrak taşıyıcısı ulusal havayolu şirketi Türk Hava Yollarının ülkemizin başkenti ile 3. büyük kenti olan İzmir arasında uçması yönünde Türk Hava Yolları ile bir çalışmanız bulunmakta mıdır?





CEVAPLAR:

Ülkemiz hava ulaştırmasının sistemli bir şekilde gelişimine yönelik yürürlüğe konulan uygulamalar; Kalkınma planları, Ulaştırma Şuraları ve sektöre yönelik genel etüd ve master planlar çerçevesinde hayata geçirilmektedir. Ülkemizin en önemli Havalimanlarından olan İzmir Adnan Menderes Havalimanının aktarma merkezi olması yönünde söz konusu havalimanımızın hava ulaşım sistemindeki rolünü belirleyen unsurları ortaya koyacak olan “Ulaştırma Ana Planı” ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMİ) çalışmaları başlatılacak olan “Hava Ulaşımı Genel Etüdü” çerçevesinde sistemsel yaklaşımların oluşturulması söz konusudur. Ayrıca, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından İzmir’den yapılan dış hat uçuşların artırılması maksadıyla 9 Aralık 2015 tarihinde İzmir Yurtdışı Uçuşlar Teşvik Genelgesi yayımlanmıştır.

DHMİ Genel Müdürlüğü, hava kargoya yönelik olarak talebin büyüklüğü doğrultusunda gereken depolama uçak park sahalarının altyapısının sağlanmasından, bunların bakımı ve idamesinden sorumludur. İzmir ilinin lojistik süreçlerdeki önemine bağlı olarak Hava Kargo kullanımına olan talebin yoğunlaşması ve hava kargonun diğer ulaşım modlarıyla birlikte etkileşiminin güçlenmesi ve daha etkin kullanılıyor olması halinde ihtiyaçlar ve fiziki imkanlar doğrultusunda DHMİ tarafından gereken altyapı hizmeti yerine getirilmeye devam edilecektir.

İzmir Adnan Menderes Havalimanının ikinci aktarma merkezi ve hava kargo amacıyla lojistik üs olması hususlarında kargo amacıyla; THY A.O, Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ) ve Sistem Lojistik Hizmetleri A.Ş.’ne yer tahsisi yapılmış olup, bu konuda diğer şirketlerden gelen talepler doğrultusunda havalimanı mevcut fiziki imkanları dahilinde gerekli tahsisler yapılabilmektedir.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile ilgili olarak Türkiye’nin hava aracı bakım merkezi haline getirilmesi için gerekli hava aracı bakım ve onarım hizmeti THY Teknik A.Ş., Havacılık Teknik A.Ş ve Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. tarafından verilmektedir. Ayrıca diğer şirketlerden gelen talepler doğrultusunda havalimanı mevcut fiziki imkanlar dahilinde gerekli tahsisler de yapılabilmektedir.

2016 yılı itibariyle Ankara Esenboğa Havalimanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları arasında 1,4 Milyon yolcu hareketi olmuştur. Adnan Menderes Havalimanı ile Esenboğa Havalimanı arasında Pegasus ve Anadolu Jet markası ile THY’nin tarifeli seferleri mevcuttur. Anadolujet ise, Türk Hava Yolları’nın iç hatlarda düşük maliyetli taşımacılık yapmak üzere kurmuş olduğu bir havayolu şirkettir. İlgili hatta uçuş başlatılması hususu ise tamamen havayolu şirketlerinin ticari tercihleri doğrultusunda yapılabilmektedir.

