



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Onursal ADIGÜZEL
İstanbul Milletvekili

Plansız ve denetimsiz bir şekilde ilerleyen kentsel dönüşüm ve yenileme projeleri ölümcül kazaları da beraberinde getirmiştir. Son 1 yıl içerisinde yalnızca İstanbul ili Kadıköy ilçesinde, 5 vatandaş hayatını kaybetmiştir. Minibüs Yolunda Hüseyin Özbudak, Yoğurtçu Parkı'nda İdil Dere, Suadiye'de Ayşe Altın, Moda'da Özge Kandemir, Erenköy'de ise Mehmet Demirkaya hafriyat kamyonunun altında kalarak can vermiştir. Öte yandan, geçtiğimiz günlerde İstanbul Üsküdar'da bir vatandaşımızın hafriyat kamyonunun altında kalarak hayatını kaybettiğine ilişkin haberler medyaya yansımıştır. Hafriyat kamyonlarının neden olduğu bu kazaların, vatandaşlar arasında ciddi endişe ve tedirginliğe neden olduğu bir gerçektir.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1- İstanbul genelinde, son 5 yılda hafriyat kamyonlarının neden olduğu kaç kaza meydana gelmiştir? Bu kazalarda toplamda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiş, kaç vatandaşımız yaralanmıştır?
- 2- İstanbul genelinde, son 5 yılda kurallara ve ilgili yönetmeliğe uymadığı için ceza kesilen sürücü, hafriyat şirketi ve araç sayısı kaçtır?
- 3- Çeşitli raporlarda, ölümcül kazalara sebebiyet veren hafriyat kamyonlarının şehir içi ulaşım konusunda düzenlemelere ihtiyaç olduğuna dikkat çekilmekte, şehir içi ulaşımında belirli kısıtlamaların getirilmesi, hafriyat kamyonları ve diğer inşaat malzemesi taşıyan kamyonlar ve beton mikserlerinin tonajlarının sınırlandırılması, araçların hız limitlerinin düşürülmesi, hafriyat kamyonu ehliyet sınavlarının zorlaştırılması konusunda adım atılması gerektiğine vurgu yapılmaktadır. Bu çerçevede, yasal bir düzenlenme yapılması öngörülmekte midir?
- 4- Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki, geçtiğimiz günlerde yaptığı bir açıklamada, "Rant olmadan hayat da olmaz" şeklinde bir ifade kullanmıştır. Bakan tarafından kullanılan bu ifadeyi özellikle plansız, denetimsiz gerçekleştirilen kentsel dönüşüm projeleri sırasında gerçekleşen ölümlü ve yaralamalı kazaların sebebinin de bir itirafı olarak mı değerlendirmeliyiz?