



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12768
GİL-138

Sayı : 44697349-610.01/69190
Konu : Kırklareli Milletvekili
Sayın Türibi KAYAN'ın
yazılı soru önergesi

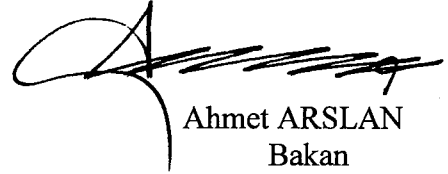
25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 17.04.2017 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-
(7/12768)-93605 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 21.04.2017 tarihli ve 55607020-610-E.25433 sayılı yazısı.

Kırklareli Milletvekili Sayın Türibi KAYAN tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımız tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/12768 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

Hakkı Türibi Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
T.TEMİZKAN
Şef

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/kuruluşlar



TURKSAT





**KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TÜRABİ KAYAN'IN
7/12768 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

“Ulaştırma ve taşımacılık sektörü” esnaflarımız, çok güç şartlar altında faaliyetlerini sürdürmektedir. “Uzun ve ağır çalışma koşullarının yanı sıra, kullandıkları akaryakıtın dünya standartlarına göre pahalı olması, araçlarının girdi ve bakımlarının yüksek maliyetler getirmesi, çalışabilmeleri için gerekli olan belgelerin çokluğu ve bu belgelerin yüksek fiyatta olması esnaflarımızın belini bükmemektedir”.

Esnaflarımız son 15 yıl içerisinde çok sayıda belgeye boğulmuştur. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında, şoför esnafını ilgilendiren çok sayıda farklı belge almak ve bunu da ilgililere göstermek zorunda bırakılmışlardır. Esnaf perişan bir durumdadır. Bu belgeler için esnaf ayrı ayrı paralar ödemektedir. Yola çıkan şoför esnafı her köşede durdurulmakta ve evrak kontrolüne cevap vermek zorunda bırakılmaktadır.

Özellikle “K1” yetki belgesi almak durumunda olan esnaf ile “D4” yetki belgesi kapsamında taşımacılık yapan esnaf kesiminin sorunları artmıştır. Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında, şoför esnafımızın alması gereken yetki belgelerinin meslek odalarından alınması ve “SRC” belgelerinin eğitimi ve muafiyet ölçütlerinin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu iş birliği ile yapılmaması da yine şoför esnafımızı olumsuz yönde etkilemektedir.

Taksici esnafının sorunları da aynıdır, bunlar da çözüm beklemektedirler. Yapılan çalışmalar taksici esnafının belediye sınırları ve mücavir alanı dışına götürmüş olduğu yolcu sayısını aynı şekilde geri almasını engellemektedir. Taksici esnafı bu sorunun çözümüne yönelik çalışma yapılmasını beklemektedir.

“A1” yetki belgesiyle yapılan tarifersiz taşımaların haksız rekabete neden olduğu söylenmektedir ve bu belgeler ile yapılan taşımacılığın haksız rekabete neden olup olmadığı da araştırma konusu haline gelmiştir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı olarak; yukarıda bahsi geçen-geçmeyen sorunları çözmek adına, yapmış olduğunuz ve yapacağınız çalışmalar nelerdir?

CEVAPLAR:

03.09.2004 tarihli ve 25572 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği’nin Mesleki Yeterlilik Belgesi Bulundurma Zorunluluğu, Türleri, Derecelendirilmesi ve Muafiyetler Mesleki Yeterlilik Belgesi Bulundurma Zorunluluğu 5’inci maddesinde; “Mesleki Yeterlilik Belgesi’ne sahip olma şartına tabi personelin bu belgelerini, görevleri sırasında yanlarında bulundurmaları ve yapılacak denetimlerde ibraz etmeleri zorunludur.” hükmü bulunmaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği'nin Geçici 2 inci maddesi gereğince eğitimden ve sınavdan muaf olarak doğrudan Mesleki Yeterlilik belgesi almak isteyen kişilerin iş ve işlemleri Bakanlığımız ile Gazi Üniversitesi arasında 23.07.2010 tarihinde imzalanan protokol gereği Gazi Üniversitesi Karayolu Ulaştırması Uygulama ve Araştırma Merkezi'nce yapılmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında daha evvel Bakanlığımızca yürütülmekte olan Eğitim merkezlerinin yetkilendirilmesi ve eğitim alan kişilere uygulanacak Mesleki Yeterlilik Sınavlarına ilişkin işlemler 27/10/2016 tarihli protokol ile Milli Eğitim Bakanlığı'na devredilmiş olup, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Mesleki Yeterlilik Kursları Yönetmeliği 01/02/2017 tarih ve 29966 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Diğer taraftan, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin Yetki devri başlıklı, 81/a. Maddesi;

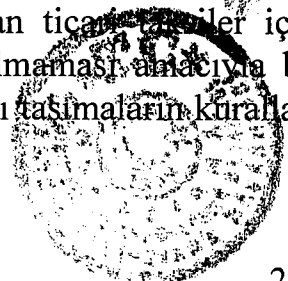
“Bakanlık, gerektiğinde teknik ve idari kapasite, teşkilat imkânları, hizmetin hızlı/etkin/yaygın olarak üretilmesi ilkelerini gözeterek; Kanunun 35 inci maddesinin verdiği yetkiye dayanarak, Kanun gereğince yerine getirmekle yükümlü olduğu görev ve yetkilerini aşağıda belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde devredebilir.

a) Yetki devri, Bakanlık ile kamu kurum/kuruluşları, 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu kapsamına giren Birlik/Odalar arasında düzenlenecek protokol/sözleşme ile yapılır. Bu protokol/sözleşmede devredilecek yetkinin konusu, süresi ve mutabakata varılan hususlar açıkça belirtilir.”

Hükmüne istinaden “K” türü yetki belgesi işlemleri Bölge Müdürlüklerimizin olmadığı ve yetkilendirilmesi uygun görülen bazı illerde Ticaret Odası - Ticaret ve Sanayi Odaları tarafından yürütülmektedir.

Tahditli plakalı taşıtların çalışma usul ve esasları daha önce 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna istinaden hazırlanan 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenmekte iken, daha sonra yürürlüğe giren 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu uyarınca, söz konusu taşıtların faaliyet alanı ilgili belediye sınırlarıyla sınırlı kalmaktadır.

Belediye sınırları dışına/dışından yapılacak yolcu taşımacılık faaliyetleri 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamına girmekte olup, bu faaliyetlerin icrası için Bakanlığımızdan taşımanın türüne göre uygun yetki belgesi alınması gerektiği halde, faaliyet alanı ilgili belediye sınırları ile kısıtlı bulunan ticaret taşıtları için Bakanlığımızın talimatıyla yolcuların ve turistlerin mağdur olmaması amacıyla bu taşıtların yetkili olduğu belediye sınırları dışına/dışından yaptığı taşımaların kuralları belirlenmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 8'inci maddesinin birinci fıkrasının (h) bendi ve 4'üncü fıkrasının (d) bendi ile A1 ve A2 yetki belgesinin usûl ve esaslarını düzenleyen Bakanlığımızın 2013/KDGM-02/YOLCU sayılı genelgesinin, Danıştay 15'inci Dairesinin E.2013/2135 ve K.2015/8833 sayılı, E.2013/5193 ve K.2015/8834 sayılı kararlarıyla iptal edilmesi sonucunda, taşımacılık sektöründe gerek arz talep dengelerinin gözetilmesi gerekse yerel makamlar ile yetki belgesi sahipleri arasında uygulamaya yönelik mevcut tereddütlerin giderilmesi amacıyla bir kamu kurum kuruluşu sözleşmesine dayanılarak verilecek A1 yetki belgeleri hariç, yeni A1 yetki belgesi düzenlenme işlemleri, durdurulmuştur.

Bu nedenle, A1 yetki belgesi sadece bir kamu kurum veya kuruluşuyla imzalanmış bir taşıma sözleşmesine istinaden verilmektedir.

