



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8504
616 39
24 Şubat 2017

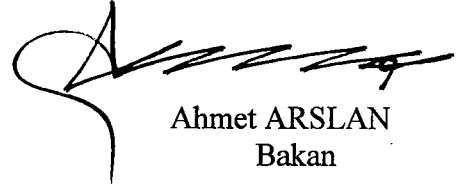
Sayı : 44697349-610.01/17156
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 31.10.2016 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-(7/8504)-63903 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 04.11.2016 tarihli ve 31853594-610-2-2042-4259 sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip edilen 7/8504 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa





**ARTVIN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/8504 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

29 Ekim 2010 tarihinde temelini attığınız Artvin - Hopa Cankurtaran tünelinin temel atma töreninde yapmış olduğunuz konuşmada şöyle demiştiniz "... böylece sizlerin yarım asırlık hasretinizi sona erdiriyoruz. Ferhat'ın Şirin ile buluştuğu gibi bu tüneller Hopalılar Borçkalılar ile Artvinliler, Ardahanlılar ve Erzurumlularla buluşacak. Artvin'in kaderini üç yıldan kısa bir süre sonra bu tünel bitecek ve Türkiye'nin en uzun olma özelliğini taşıyacak" şeklinde yapmış olduğunuz konuşmanızın sonunda 910 günde tamamlanması gereken projenin daha erken tamamlanabilmesi için projenin yüklenici firma temsilcileri Bilal Çelik ve Esat Ulu'yu kürsüye çağırarak firma temsilcileri ile pazarlık yaptığınız ve tünelin iki yıl iki ayda tamamlanması sözünü aldığınız bütün kamuoyunun bildiği bir gerçektir.

Bırakın iki yıl iki ayda normal süresi olan 910 günde bile tamamlanmayan projenin yapımı gecikmiş tünel henüz trafiğe açılmamıştır. Temel atma töreninin üzerinden neredeyse 6 senelik bir zaman geçmiş olmasına rağmen tünel henüz tamamlanamamıştır.

Konu ile ilgili 23 Mart 2016 tarihinde sormuş olduğum yazılı soru önergesine de cevap verilmemiştir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Temel atma töreninde yapmış olduğunuz konuşmada belirttiğiniz sözler neden yerine getirilmemiştir?

2- Bu sözlerde belirtildiği gibi tünel 26 ayda neden bitirilmemiştir?

3- İlgili firmaya süre uzatımı verdiniz mi?

4- Beklenen dışında bir afet olmadığı gibi her hangi bir mücbir sebepte bulunmamasına rağmen eğer süre uzatımı eğer vermişseniz hangi yasal gerekçeye ve dayanağa göre verdiniz?

5- Söz konusu tünel inşaatının ihale bedeli ne kadardır? Firmaya yüzde kaç tenzilat ile verilmiştir? İlgili firmaya sonradan yapılan ek ödeme miktarı ne kadardır? Söz konusu proje kaç TL'ye tamamlanacaktır?

6- Firma taahhüt ettiği süre zarfında inşaatı bitirmediğine göre hakkında her hangi bir cezai şart uyguladınız mı?

7- Tünel hangi tarihte trafiğe açılacaktır?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

Artvin-Hopa Cankurtaran Tünelinin; kamulaştırma problemlerinin zamanında çözülememesi, köprü ve viyadük projelerinin tahmin edilen sürede tamamlanamaması ve tünel giriş portalinde meydana gelen heyelan nedeniyle yapım süresi uzamıştır. Önceden öngörülemeyen sözkonusu nedenlerden dolayı firmaya süre uzatımı verilmiş olup, herhangi bir cezai şart uygulanmamıştır.

25.03.2010 tarihinde ihale edilen Hopa-Borçka (Cankurtaran) Tünelinin yapım ihalesinin bedeli 99.987.241 TL, 28.05.2013 tarihinde yapılan ikmal ihalesinin bedeli ise 149.966.224 TL'dir. (T1 ve T2 tünelleri ve Subaşı Viyadüğü dâhil edilerek ihale edilmiş olup, sözkonusu fiyatlar ihale yılı fiyatlarıdır.)

Artvin-Hopa Cankurtaran Tüneli'nde kazı, destek ve nihai beton kaplaması tamamlanarak üstyapı çalışmaları ile aydınlatma, havalandırma ve elektromekanik sistemlerinde de %65 seviyesine gelinmiş olup, çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca, Cankurtaran Tüneli'ne bağlantıyı sağlayacak olan Artvin-Hopa-Cankurtaran Tüneli arası bölünmüş yolun ikmal ihalesi 09.05.2016 tarihinde yapılmış, ancak Kamu İhale Kurumu'na yapılan itiraz nedeniyle henüz sonuçlanmamıştır.

Sözkonusu ikmal ihalesinin kısa zamanda sonuçlanarak çalışmalara başlanabilmesi durumunda Cankurtaran Tüneli geçişi'nin 2017 yılı içerisinde trafiğe açılması hedeflenmektedir.

