



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

Osmangazi Köprüsü, ihale sürecinden bu yana pek çok belirsizlik ve kamuyu zarara uğratan sözleşme hükümleri ile gündeme gelmiştir.

Tarafıma iletilen bilgilere göre;40 bin araç geçişinin yapım ihalesini alan firmaya garanti edilmesinin yanında, köprü güzergahında bulunan alışveriş merkezleri ve benzin istasyonları ile Ulaştırma Bakanlığı arasında belli sayıda araç geçişinin taahhüt edildiği bir sözleşme imzalanmıştır.

Bunun yanında feribot ve körfez yollarında kamyon geçişlerinin yasaklanacağı, kamyonlar için tek yol güzergahın Osmangazi Köprüsü olacağı ifade edilmektedir.

Bu çerçevede;

1)Osmangazi Köprüsü güzergahında kaç AVM, kaç benzin istasyonu bulunmaktadır?

2)Söz konusu AVM ve benzin istasyonları ile belli sayıda araç geçişinin taahhüt edildiği bir sözleşme imzalanmış mıdır?

Eğer böyle bir sözleşme imzalandı ise;

-Bu sözleşmenin kapsam ve içeriği nedir?

-Ne kadar araç geçiş taahhüdünde bulunulmuştur?

-Taahhüdün yerine getirilmemesi durumunda nasıl bir cezai şart öngörülmektedir?

-Bu cezai şart devletin hangi kaynağından, ne şekilde karşılanacaktır?

3)Osmangazi Köprüsü'nün yapım ihalesini alan firma ile imzalanan 40 bin araç taahhüdünde nasıl bir sınıflandırma (motosiklet, otomobil, kamyonet, minibüs gibi) yapılmıştır?

3)Osmangazi Köprüsü'nün kullanımının arttırılması için feribot ve körfez geçişinin kamyonlara yasaklanması söz konusu mudur?

Eğer böyle bir yasak getirilecekse;

-Bu yasağın yasal dayanağı nedir?

-İzmir-Bursa-İstanbul güzergahındaki nakliye bedellerini ne kadar arttıracaktır?

4)Bakanlığınızın, yurttaşlara en güvenilir, en kaliteli ve en ucuz ulaşım hizmetini sunmak yerine alternatif güzergahları yasaklaması ulaştırmanın hangi temel amacı ile örtüşmektedir?