



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22 Şubat 2018
Sayı : 1714

10/2607

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde her gün yaşanan trafik kazalarında çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte veya yaralanmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre 2017 yılında Adana 4 bin 884 trafik kazasında 78 ölü ve 7 bin 617 yaralı ile Türkiye genelinde en çok can ve mal kaybının yaşandığı illerimiz arasında ilk sıralarda yer almıştır.

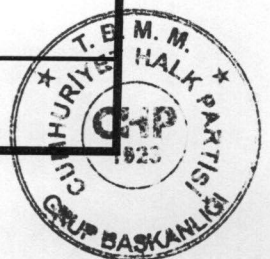
Türkiye’de ve Adana’da ölümcül boyutlara ulaşan trafik kazalarının nedenlerinin araştırılması, mevcut ulaşım politikalarının trafik kazalarına etkilerinin belirlenmesi ve yaşanan trafik kazalarının önlenmesi için alınması gereken önlem ve politikaların belirlenmesi amacıyla Anayasa’nın 98’inci, TBMM İçtüzüğü’nün 104 ve 105’inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılması hususunda gereğini saygılarımızla arz ederiz.

Fatma Lepla Hüseyin Ceyhan İreli
Kocaeli Mr. Ceyhan İreli Bursa Mr.
Av. Elif Doğan TÜRKMEN
Adana Milletvekili
Mehmet Faruk
Sarp Sahin
Serkan Topal
Hacı Mr.
Kadir Durmaz
Cahsin ZARIFAW
Kocaeli
Burcu Köksal
Akyonkorhizor mu
Kemal ZEKİBEK
Sarımsın 2 Mr.
Tunc YILMAZ
Mentşe



1714..

14



GEREKÇE

Ülkemizde yıllar bazında artış göstererek yaşanan trafik kazaları maddi ve manevi hasarları ile Türkiye'ye ağır faturalar çıkartmaktadır. Önlenemeyen kazalar sonucu her yıl çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte, yaralanmakta, psikolojik sorunlar yaşamaktadır. Yaşanan kazalar aynı zamanda ağır mal kayıplarına sebep olmakta, ülke ekonomisine büyük bir yük oluşturmaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre Türkiye genelinde günlük ortalama 1124 kaza meydana gelmekte ve bu kazalarda her gün 9 kişi hayatını kaybetmektedir. 2017 yılında Adana'da yaşanan 4 bin 884 trafik kazasında 78 ölü ve 7 bin 617 yaralı ile Türkiye genelinde en çok can ve mal kaybının yaşandığı illerimiz arasında ilk sıralarda yer almıştır.

Bu rakamlardan anlaşıldığı üzere ülkemizde ve Adana'da trafik kazalarını önlemek adına alınan tedbirler yetersiz kalmaktadır. Adana'da trafik kazalarında yaşanan can ve mal kayıplarının önüne geçilmesi için, sürücüler için trafik eğitimleri, problemli yolların tespiti, araçların standartlara uygunluğu konularında daha kapsamlı çalışmalar yapılması gerekmektedir.

AKP hükümetleri dönemlerinde yapılan duble yollar, köprüler, alt geçitler de Türkiye'nin bu kanayan yarasına çare olmamış, trafik kazaları her yıl artan oranlarda can almaya devam etmiştir. Yapımı tamamlanan bu yolların ve eklentilerinin henüz senesini doldurmadan bozulması sürüş güvenliğini tehdit etmekte ve kazaya davetiye çıkartmaktadır. Hükümetin yaşanan bu trafik kazalarının önüne geçilmesi konusunda yeterli bir çalışması olmadığından TBMM bu sorumluluğu üstlenmeli, açılacak bir Meclis Araştırması ile konu etraflica ele alınmalıdır.

Türkiye'de ve Adana'da ürkütücü boyutlara ulaşan trafik kazalarının nedenlerinin araştırılması, mevcut ulaşım politikalarının trafik kazalarına etkilerinin belirlenmesi ve yaşanan trafik kazalarının önlenmesi için alınması gereken önlem ve politikaların belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması gereklidir.

