



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

3 Mayıs 2013 yapılan ihaleye istinaden 7 Haziran 2014 tarihinde başlanılan inşaat çalışmaları süren ve yapılan açıklamalara göre 29 Ekim 2018 tarihinde de ilk etabı biterek havayolu ulaşımına başlayacak olan İstanbul 3. Havalimanı bilindiği üzere İGA yatırımcılarının oluşturduğu Cengiz, Mapa, Limak, Kolin, Kalyon Ortak Girişim Grubu (OGG) tarafından yapılmaktadır. İhalenin başladığı 2014 yılından bu yana kamuoyuna da yansıdığı üzere 3. Havalimanı inşaatında oldukça sık iş kazaları yaşanmaktadır. İş Kazalarının büyük bir bölümünün ölümlü iş kazaları olduğu da kamuoyuna yansıyan bilgiler arasındadır. İnşaatın başladığı 2014 yılından bu yana iş kazaları nedeniyle ölen, malül hale gelen, geçici ve sürekli iş göremezlik geliri alan işçi sayısı ne yazık ki bilinmemektedir.

Sayısı bilinmeyen ölümlü iş kazalarının yanı sıra 3. Hava limanı inşaatında çalışma mevzuatının amir hükümlerine de aykırı çalışma biçimlerinin ve çalışma koşullarının bulunduğu iddia edilmektedir. İlk olarak İş Kanunu'na aykırı alt-işveren uygulamalarının olduğu ve işçilerin haklarının bu tür uygulamalar nedeniyle fiilen uygulanamadığı, ücret ve sosyal güvenlik haklarına yönelik kısıtlamalar olduğu belirtilmektedir. Özellikle inşaatın yetiştirilmesi için inşaatçı çalışan işçilerin çalışma saatlerinin günlük üst sınır olan 12 saatin ve haftalık 45 saatin üzerinde olduğu belirtilmekte ve bu çalışma karşılığı fazla çalışma ücreti ve diğer izin haklarının da verilmediği belirtilmektedir. Yine inşaatlarda çalışan işçiler için 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili ikincil mevzuatı gereğince sağlanması gereken koruyucu ekipmanların verilmediği ve alınması zorunlu önlemlerin alınmadığı da iddia edilmektedir.

Ayrıca, 3. Hava Limanı inşaatında Uluslararası İşgücü Kanunu'na aykırı olarak yabancı kaçak işçilerin de çalıştırıldığı belirtilmektedir. Özellikle, mühendis ve mimarların haricinde niteliksiz işlerde de yabancı işçilerin çalıştırıldığı hususunda iddialar bulunmaktadır.

Yine, 3. Hava limanı inşaatı nedeniyle doğaya oldukça ciddi zararlar verildiği, Trafik Kanunu'na aykırı olarak hafriyat yapıldığı, hafriyatların yüklenmesi, taşınması ve dökülmesi esnasında mevzuata aykırı bir biçimde doğal yaşamı da tahrip eden bir



yöntem uygulandığı ve yetkililerin yapılan ihbar ve şikâyetlere rağmen gerekli önlem ve teftişleri da yapmadığı belirtilmektedir.

3. Hava limanı inşaatında yukarıda belirtilen sorunların mevzuata aykırı uygulamaların ve iş kazalarının nedenlerinin saptanarak çalışanların sağlıklı bir ortamda çalışabilmesi hakkının gerçek anlamda koruyucu yasal düzenlemelerle hayata geçirilebilmesi ve çözüm önerileri geliştirilmesi amacıyla Anayasanın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Mahmut Tandoğan
TST üyesi
Serhan Tokulu

Yakup AKKAYA (1)
İstanbul Milletvekili

Kemal ZEYREK
Sanatçı

Kadim Durman
Tokat

Serkan Topal
Hatay Mu.
Najaz Nefi Karay
Antalya

CERHAN
CEHUN İRGİL
Bursa Mu

Ali Yılmaz
Rize Mu

Burcu Kutsal
Abyonkarahöyük mu
Rize

Emir 44017 Bizi
Mansur

Haydar Akar
Kendi Mu

Ömer Fethi Gencer
Nogde

Vedat Çoğulu
KIRKLARCI



1717 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

[illegible]