



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 31.1.2018
Sayı : 1642

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Van ilimizde yaşanan ekonomik, sosyal, alt yapı, çevresel, eğitim ve ulaştırma başta olmak üzere tüm sorunların araştırılması ve çözüm önerilerinin belirlenmesi ve sorunların giderilmesi amacı ile Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırılması açılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

SERDAR KATIRKÖZÜ
Mersin

S.S.A.
Seyhan Terkulu
İSİM

Dr. Niyazi Nefi Kara
Antalya Milletvekili

Kemal ZEYBEK

Samir m.

Orhan Sarıbal

Bursa

Tahsin TARKAN
Kadim Durmaz
Kocaeli

Meriç Fethi Göner
Niğde

Burcu KİKSEL
Akyazı m.

Atilla Sertel
İzmir m.

TACETTİN BATIR
İzmir m.

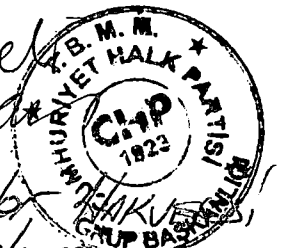
Haydar AKAR
Kocaeli m.

Neelî GÖRÜŞÜ
Kocaeli

Serkan TOPAL
Hatay m.

Ali HAYDAR
Ankara

Ali HAYDAR
Ankara



1.642

GEREKÇE

Van şehri Anadolu'nun doğusunda yer alan ve ismini verdiği Van Gölü kıyısında kurulmuş, tarihi milattan öncesine dayanan kadim bir kenttir. Birçok medeniyete ev sahipliği yapan şehrin tarihsel mirası Anadolu tarihinin en önemli parçalarından biridir.

Van Doğu Anadolu Bölgesinin nüfus bakımından en büyük şehridir. Van İlinin 2015-2016 döneminde TÜİK verilerine göre nüfusu 1.100.190'dur. Şehir yine aynı dönem baz alındığında dışarı verdiği göç ise 49.035 kişidir, Van Doğu Anadolu'da yer alan en büyük kentlerden biri olması sebebi ile bölgenin ekonomik kalkınmasının yetersizliği nedeniyle aynı zamanda çevre il ve ilçelerden de göç almaktadır. Tarım, hayvancılık getirilerinin azlığı, güvenlik gerekçeleri ve benzeri sebeplerle kırsal başta olmak üzere birçok vatandaşımız Van'a da göç etmektedir.

Yakın zamanda 23 Ekim 2011 Van/Erciş ve 9 Kasım 2011 Van/Edremit merkezli iki deprem sonucu Van'da 644 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Çok sayıda yapının hasar gördüğü şehirde depremin yaraları hala sarılmakta ve yaşanan travma atlatılmaya çalışılmaktadır. Van ilinin imar ve yapı ruhsatı sorunu olduğu bilinen bir gerçekliktir. Çarpık kentleşme nedeniyle şehrin kentsel dokusu tahribata uğramaktadır. 2011 ve 2013 yıllarında yapılan imar planları uyumamaktadır.

Şehrin bölgesel önemi dikkate alındığında gerek kamu gerekse özel sektör yatırımlarında önemli yer tutması gerekirken ne yazık ki bu yatırımlar istenilen düzeyde olamamıştır. Şehrin altyapı sorunlarının eksikliği çevresel ve ekonomik birçok aksaklık yaratmaktadır. Şehirde sivil toplum kuruluşları, odalar ve siyasi partilerin belirlediği birçok aksaklık siyasal iktidar tarafından ya dikkate alınmamakta ya da geç ve ağır bir şekilde düzeltilmeye çalışılmaktadır. Şehrin mevcut stadyumu dahil risk taşımaktadır. Van otogarının şehrin kapasitesi ve önemine uygun olarak yeniden inşa edilmesi gerekmekte ve Van çevre yolunun yedi yılda sadece bir etabı biten kısmına rağmen tamamlanması gerekmektedir. Çevre yolunun tamamlanması ile şehirde yaşanacak ulaşım kolaylığı dikkate alınmalıdır.

Van'da evsel ve endüstriyel atıkların kanalizasyon vasıtasıyla ya da Van Gölü'nü besleyen akarsulara dökülmesi ile gölde ciddi boyutlarda bir kirlilik oluşmaktadır. Toplumsal bilinçlendirmenin yanı sıra alt yapı ve arıtma olanaklarının noksanlığı Van Gölü tabanı ve çevresinde telafisi mümkün olmayan zararlara yol açmaktadır. CHP Van İl Başkanlığı başta olmak üzere, vatandaşlarımız Van Gölü'nün temizlenmesi, korunması ve sahil çevresinin düzenlenmesine yönelik yaptığı uyarı ve çalışmalar halen yetkili kurumlar tarafından göz ardı edilmektedir. Şehrin birçok noktasında hala doğalgaz kullanımı olmaması kömür kullanımından kaynaklı bir hava kirliliğine de yol açmaktadır. İnsan sağlığı ve çevreye verilen zararı dikkate alındığında mevcut hava kirliliğinin giderilmesi için alınacak önlemler ve yatırımlar hayati önem taşımaktadır.

Van'da TÜİK 2013-2014 verilerine göre doğumda beklenen yaşam süresinde kadınlarda 75,6 yıl, erkeklerde 73,2 yıl, ortalamada ise 78.0 ile Ağrı(77,5) ve Kilis'ten(77,6) sonra en az ortalama sırasında üçüncü sırada yer almaktadır. Sağlık hizmetlerinin kalitesi, erişilebilirliği ve yaşam kalitesi gibi etkenlerin yaşam süresini uzattığı bilinmektedir. Şehrin bir diğer sorunu ise eğitim yatırımlarıdır, Türkiye sıralamasında 76. sırada olan Van'da eğitim kadrolarının yetersizliği ve taşınmalı sistemde devam eden eğitim faaliyetleri sıkıntılar yaratmaktadır.

Van'ın bir sınır kenti olması ticaret açısından önemli bir konuma getirmektedir. Modernize edilen sınır kapıları ve yolların İran ile yapılan ticarete kolaylık sağladığı ortadadır. Ancak Kapıköy Sınır Kapısının biran önce faaliyet geçmesi gerekmektedir. Günebirlik ticari faaliyetler için Van'ı tercih eden ve araçları ile ülkemize gelmeyen misafirler için sınır kapısından şehrin belirli noktalarına ulaşımı sağlayan araçların sağlanması ve yapılacak küçük çaplı ticari faaliyetlerde kolaylıklar sağlanması önem taşımaktadır. Van'ın hem de ülke ekonomisine katkısı olacaktır.



Genç nüfus ortalaması 20.6 olan şehirde ancak işsiz sayısı 30 bini geçmekte bu oranın yarısı ise genç işsizdir, şehirde yatırımların ve istihdamın artması için daha marjinal uygulamaların yapılması bölgenin hızla kalkınması için elzemdir. TOKİ konutlarından kalan ve sayıları neredeyse beş bini bulan birçok vatandaşımız aylık ödemelerini ekonomik gerekçelerle yapamamakta ve ödemeleri birikmektedir. Bununla birlikte şehir esnafının vergi terkinin; 2011 yılından bu yana biriken vergiler süreç içinde esnafa tebliğ edilmekte ve ödeme zorluğu yaratmaktadır, yaşanan doğal afetin yaraları henüz ortada iken ve ekonomik olarak yatırımların devam ettiği şehirde esnaf için bir düzenleme yapılması elzemdir.

Van İlimizde yaşanan ekonomik, sosyal, alt yapı, eğitim, ulaştırma ve çevre başta olmak üzere yaşanan birçok sorunun tespiti ve bu sorunların araştırılıp, çözümünün sağlanması için Meclis Araştırması açılması elzemdir. Zira yaşanan sorunlar zaman içinde belirlenip çözüme kavuşturulmadığında büyümekte ya da yeni sorunlara neden olmaktadır.

