



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul'da yapımı devam eden 3 üncü havalimanı inşaatındaki çalışma koşullarının incelenmesi, işçi sağlığı ve iş güvenliğiyle ilgili gerekli tedbirlerin alınıp alınmadığı ve sorumlu denetim mercilerinin denetim yapıp yapmadığının araştırılması ve bu konuda gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını teklif ederiz. 20.02.2018

Serkan Topal
İst. Mu.

Dr. Nurettin Nettekaya
Antalya Mu.

M. Bekaroğlu
Mehmet Bekaroğlu
İstanbul Milletvekili

Seral SARIHAN
Ankara Mu.

Barış YARRAĞAÇ
İST. Mu.

Gaye USLUER
Eskişehir Mu.

Bren Erdem
İst. Mu.

Barış YARRAĞAÇ
İST. Mu.

Öztürk YILANCI
Hüseyin ÇAMAL
Mersin

Kemal ZEYBEK
Samsun Milletvekili

Cemal Akın YILMAZ
Eskişehir Milletvekili

Özcan DÜRGÜ
İzmir Mu.

Veli DOĞABA
Malatya Milletvekili

İrken BAKIR
İzmir Mu.

Dr. Ali SAKAL
İstanbul Milletvekili

Serkan Topal
Hatay Mu.

Mehmet TUM
Balıkesir Mv. 18

MUM

ONURSAL ADI GÖZEL 2

İst. Mu.

Am

Meyit TORUN 19
Ordu Mv.

Yar. Bayraktutan
Ordu Mv.

S

K. Durnu 3
Kadim Durnu
Tokat

Orhan SARIBAL
Bursa Mv. 3

Am



GEREKÇE

İstanbul Avrupa yakasında, Karadeniz kıyısındaki Tayakadın ile Akpınar köyleri arasındaki alana yapılan, temeli 7 Haziran 2014 yılında atılan 3 üncü Havalimanı, proje başlangıcında çevre açısından yarattığı sorunlar ile anılmaktaydı. İnşaatin başlamasıyla birlikte iş kazaları, özellikle de ölümlü iş kazalarının gizlendiği yönündeki iddialarla sık sık gündeme gelmektedir. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından yapılan son açıklamada, 2015 yılından bugüne toplam 27 işçinin hayatını kaybettiği belirtilse de, basına sık sık yansıyan haberler de, inşaatta çalışan işçilerin beyanları adeta bu açıklamayı yalanlar nitelikte başka bir duruma işaret etmektedir.

İhalesi Cengiz, Mapa, Limak, Kolin, Kalyon Ortak Girişimi tarafından alınan 3 üncü havalimanı inşaatı hakkında yapılan açıklamalarda, projenin yüzde 78'inin tamamlandığı ve 29 Ekim 2018 tarihinde açılışının yapılacağı ifade edilmektedir. Görünen o ki; Türkiye'nin en büyük yatırımları arasında gösterilen 3 üncü havalimanı inşaatı, seçim öncesi açılmak üzere olağanüstü bir hızla yürütülmektedir. Kayıtlı 31 bin işçinin çalıştığı inşaatta, çok sayıda göçmen işçinin çalıştırıldığı ve şimdiye kadar onlarca işçinin yaşamını yitirdiği iddia edilmektedir. Gerek şantiyede çalışan işçilerin beyanları gerekse de basına yansıyan haberler ve ilgili sendikalar tarafından yaşanan ölümlü iş kazalarının sayıca çok fazla olduğu, bu ölümlerin gizli tutulduğu, ölümlerin SGK'ya bildirilmesine rağmen saklandığı, iş güvenliği uzmanlarının şirket sayısının fazla olmasından kaynaklı iş kazasının hangi şirketin alanında yaşandığını tespit edemediği, işçilerin ailelerine ölümlerin saklanması için para verildiği belirtilmektedir. Buna göre 50'ye yakın taşeron firmanın iş yaptığı iddia edilen şantiyede, işçi sağlığı ve güvenliği tedbirlerinin yeterince alınmadığı, ilgili denetimlerin yapılmadığı, çok sayıda göçmen işçinin çalıştırıldığı, çok sayıda taşeron firmanın faaliyet göstermesi nedeniyle ölümlerinin tespitinin zor olduğu, işçilerin günde 10-16 saati bulan sürelerde çalıştırıldığı, yoğun çalışma, işçi sayısının fazlalığı ve iş güvenliği önlemlerinin yetersizliği nedeniyle birçok kazanın yaşandığı belirtilmektedir. İşçiler, iş güvenliği önlemlerinin çalışan işçi sayısına göre daha fazla olması gerektiği, 3 bine yakın makinenin olduğu ve bu makinelerin yüzde yüz güç ile çalıştıklarını söylemektedirler. Kuralsız, güvencesiz çalışma koşulları ve çok fazla ölümün yaşanması nedeniyle işçilerin burada çalışmak istemedikleri, Uzakdoğu'dan ucuz işçi getirildiği işçilerin başka şirketlerde farklı mesleklerde gösterildiği gibi iddiaları konuşulmaktadır.

Bu yönde, 3 üncü havalimanı inşaatının temelini atıldığı günden bu yana aylık olarak iş kazaları detaylandırılmalı, bunların ne kadarının SGK'ya bildirildiğinin tespit edilmeli, bu konuda yürütülen soruşturmanın nasıl sonuçlandırıldığı kamuoyuna açıklanmalı, eksikliklerin giderilmesi için hangi çalışmaların yapıldığı belirtilmelidir. Aksi takdirde, işçilerin yarı açık cezaevi, adeta çalışma kampı gibi olduğunu iddia ettikleri şantiyede ölümlü iş kazalarının daha da artacağı yönündeki endişelerin giderilmesi mümkün olmayacaktır.

Bu bağlamda; alelacele yetiştirme hevesiyle olağanüstü bir hızla çalıştırılan 3 üncü havalimanı inşaatındaki çalışma koşullarının tespit edilmesi, işçi sağlığı ve iş güvenliğiyle ilgili gerekli tedbirlerin



alınıp alınmadığı ve sorumlu denetim mercilerinin denetim yapıp yapmadığının araştırılması ve bu konuda gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını teklif ederiz.

