



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 02 Şubat 2018
Sayı : 1652

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin Lara Sahili'ne yapacağını açıkladığı Kruvaziyer Liman projesinin maliyeti ile kruvaziyer turizmi reel göstergeleri göz önüne alınarak yaratacağı mali zararın belirlenmesi, kruvaziyer liman inşası esnasında çevreye ve doğaya verilecek tahribatın belirlenmesi ve gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederim.

Sayın Başkan

Turabi Kalkan
Kırıkkale

Kadim Durmaz
Tokat

Dr. Niyazi Nefi KARA
Antalya Milletvekili

SERDAR KONYALIOĞLU
Mardin

Ceyhan İsgil
Antalya

Lerkan Eysel
Hatay

Kemal ZETBEK
Samsun

Ali Haydar HAKVERDİ
Ankara

SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul

Pur YILDIZMISIR

Atilla Sertel
İzmir

M. Bekir

Erolin Bircan
Edirne

CHP BASKANLIĞI

Vedat ÇİNDÖĞER
Kırklareli

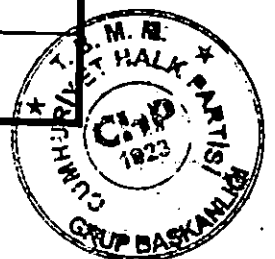
Kanun Arslan
Denizli

Hüseyin ÇAMAK
Mersin

Arzu

Fatma HÜMEYRİ
CHP BASKANLIĞI

16.5.2 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

[illegible]

GEREKÇE

Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından Lara Sahiline yapılacağı açıklanan Kruvaziyer Liman projesi hakkında birçok bilim insanının bu projenin ülkemizin en güzel sahillerinden olan Lara Sahilinin doğal yapısına ciddi zararlar vereceğini açıkladığı bilinmektedir. En son geçtiğimiz haftalarda Antalya Meslek Odaları Eşgüdüm Kurulu'nun proje hakkındaki görüşlerini paylaştığı açıklamasında ilan edilen projede ÇED kararlarının konulmadığını, kamuoyunun yeterince bilgilendirilmediğini ve limanın sahilin doğal dokusuna zarar vereceğini belirtmiştir.

Ekonomik açıdan bakıldığında ise kruvaziyer turizmi ülkemizde son yıllarda giderek ivme kaybetmiş, 2017 yılında da birçok büyük firma hazırladığı Türkiye rotalarını iptal etmiştir.

Bunun yanında Türkiye'nin 2003 yılında ilk defa başladığı kruvaziyer turizmi için en iyi yılı 2013 yılında gelen 1274'ü kruvaziyer gemisi olmak üzere toplam 1542 gemi ile 2 milyon 240 bin turist olarak kaydedilmiş, ancak 2017 yılına gelindiğinde Kasım ayı sonu itibarıyla 307'si kruvaziyer olmak üzere toplam 310 gemi ile 306 bin 887 yolcunun ülkemize geldiği kaydedilmiştir.

Dünyada kruvaziyer gemileri ile yolculuk yapan turistlerin %85 gibi büyük bir çoğunluğunu orta ve üst sınıf ABD'li zengin turistler oluşturmaktadır. Bu turist yapısı güvenlik risklerinden kolayca etkilenen bir turist grubu olarak görülmektedir. Ülkemizde yaşanan terör olayları, darbe, siyasi çalkantılar, hükümetin neredeyse bütün batı ülkeleri ile yaşadığı sert tartışmalar, Ortadoğu'da süren savaşlar ve terör olayları kruvaziyer turizmini elinde tutan ABD'li firmaların ülkemizi rotalarından çıkarmasıyla sonuçlanmıştır. Kruvaziyer gemileri riskli olarak gördükleri Doğu Akdeniz rotası yerine Uzak Doğu rotasını tercih etmeye başlamışlardır.

Bütün bu kriz, çatışma, savaş, terör risklerinin görünür vadede ortadan kalkmayacağı düşünüldüğünde kruvaziyer turizminin önümüzdeki yıllarda ülkemizde büyümesi söz konusu değildir.

2015 yılında Rus uçağının düşürülmesi sonrası yaşanan uluslararası kriz ekonomik açıdan en çok Antalya ilimizi etkilemiştir. Bu yıl yaralar ancak sarılabilmişse de henüz krizin yarattığı tahribat giderilememiştir.

Tüm bu tablo karşısında Türkiye'nin kruvaziyer turizmde ivme kaybediyor olmasının liman sayısının azlığından kaynaklanmadığı anlaşılmaktadır. Bu nedenle eski para ile yaklaşık 1 katrilyonluk bir yatırımı gerektiren Lara Kruvaziyer Limanının turizme ve turizm gelirlerine olumlu katkısı olacağı ciddi bir şüphe yaratmaktadır. Lara Sahilinin doğal yapısına vereceği zararın da yeterince ölçülmediği göz önüne alındığında bu kadar büyük bir yatırımın Antalya iline ekonomik katkıdan çok Antalyalıların sırtına daha fazla yük getireceği düşünülmektedir.

Tüm bu sebeplerle, Lara Sahiline yapılması planlanan kruvaziyer limanı hakkında çevreye ve doğal yapıya verilebilecek zararların değerlendirilmesi ve hesaplanması ve gerekli önlemlerin alınması, liman için açıklanan yatırım maliyeti ile kruvaziyer turizmi reel göstergeleri göz önüne alınarak yatırımın yaratacağı mali zararların belirlenmesi, gerekli önlemlerin alınması için bir Meclis Araştırması açılması elzemdir.

