

9252
29.03.2018

10/03/20

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Mersin Limanı'nda yaşanan sorunların araştırılması adına Anayasa'nın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105 'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.


Altan TAN
Diyarbakır Milletvekili

GEREKÇE

Mersin Limanı, Türkiye'nin en büyük limanıdır ve Ortadoğu'nun Dünya'ya açılma noktasıdır. 1841 yılında ufak bir balıkçı köyü olan Mersin; 1850 yılında Bucak ve 1865 yılında ilçe olmuştur. 1860 yılından itibaren iskele inşası önem kazanan ilçede 1886 yılında Adana - Mersin Demiryolunun da açılmasıyla gelen - giden gemi sayısında bir artış meydana gelmiş ve bu gemilerin tahmil - tahliyesi için daha süratli çalışma imkânları aranarak, Mersin Belediyesi tarafından önce (Taş İskelesi), daha sonra (Gümrük İskelesi) inşa edilmiştir. Deniz ticaretindeki hızlı artış nedeniyle ciddi bir liman yönetimine ihtiyaç duyulmuş ve 29 Ağustos 1927 yılında Mersin Liman Şirketi kurulmuştur.

Geniş bir hinterlanta sahip olan Mersin Limanı yurt içine kara ve demiryolları ile bağlanmıştır. Limana en yakın hava alanı 50 km uzaklıktaki Adana'dadır. Akdeniz'in önemli limanlarından biri olan Mersin Limanı İç Anadolu, Akdeniz ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinin ithalat-ihracat kapısı olması yanında, Ortadoğu ülkelerinin de transit merkezidir. GAP Projesinin tam anlamı ile hayata geçmesi Mersin Limanı'nın önemini daha da artacaktır.

Özelleştirme İdaresi tarafından ihalesi yapılan TCDD'ye ait Mersin Limanı'nın işletme hakkı, 11.05.2007 tarihinde, 36 yıl süreyle PSA – Akfen Ortak Girişim Grubu'na verilmiştir. MIP (Mersin International Port), PSA–Akfen Ortak Girişim Grubu tarafından kurulmuştur.

Son yıllarda Mersin Limanı'nda ihracat neredeyse durmak üzeredir. Mersin Limanı'ndaki son uygulamalar ihracatçıları kızdırmaktadır. Yaşanan sıkıntılar yüzünden İhracatçıların malları limanda günlerce bekletilmektedir. Uzun araç kuyrukları ve limandaki doluluk ihracatçıları da ithalatçıları bezdirmiş durumdadır.

Edinilen bilgide Dâhilde İşleme İzin Belgesi (DİİB) ile yapılan (bulgur, makarna, yağ, mercimek, vb.) çıkışlar kırmızı hatta değilken Mersin'in pilot bölge seçilmesi dolayısıyla DİİB belgesi ile yapılan ihracat çıkışları kırmızı hatta dönüşmüş ve analize girmesi şart koşulmuştur. Daha önceden DTS belgesi ile direk yapılan çıkışlarda böyle sıkıntılar gözlenmemekteydi. Her girilen kalemde analiz istenmemekteydi. Ama son değişiklik ile girilen kalemlerin limanda analize girmesi gerektiği ve bu sürenin ürüne göre değişiklik göstermesi sıkıntı yaratmaktadır. Örneğin yağ analizi 4 günde çıkmakta ve bu sürede araçlar limanda beklemek zorunda kalmaktadır. Bununla birlikte tam zamanında yetişmesi gereken sevkiyat uzamış ve üretici firmaları her türlü maddi sıkıntıya maruz bırakılmıştır.

Ayrıca Mersin liman ve gümrük kapılarında araçların oluşturduğu uzun kuyruklar da üretici firma ile nakliyeciler arasında anlaşmazlığa ve tartışmalara yol açmaktadır. Mersin Limanında yaşanan tüm bu sıkıntıların tespit edilip çözümü adına atılması gereken adımların belirlenmesi için Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

Mehmet Emin ADIYAMAN
HDP Iğdır Milletvekili

Garo PAYLAN
HDP İstanbul Milletvekili

Celal DOĞAN
HDP İstanbul Milletvekili

Hüda KAYA
HDP İstanbul Milletvekili

Erdal ATAS
HDP İstanbul Milletvekili

Ertuğrul KÜRKÇÜ
HDP İzmir Milletvekili

Müslüm DOĞAN
HDP İzmir Milletvekili

Ayhan BİGEN
HDP Kars Milletvekili

Ali ATALAN
HDP Mardin Milletvekili

Erol DORA
HDP Mardin Milletvekili

Mithat SANCAR
HDP Mardin Milletvekili

Kadri YILDIRIM
HDP Siirt Milletvekili

Dilek ÖCALAN
HDP Şanlıurfa Milletvekili

Osman BAYDEMİR
HDP Şanlıurfa Milletvekili

Leyla BİRLİK
HDP Şırnak Milletvekili

Aycan ERMEZ
HDP Şırnak Milletvekili

Alican ÖNLÜ
HDP Tunceli Milletvekili

Lezgin BOTAN
HDP Van Milletvekili

Bedia ÖZGÖKÇE ERTAN
HDP Van Milletvekili



Nadir YILDIRIM
HDP Van Milletvekili



Adem SEVERİ
HDP Van Milletvekili