



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 27.3.2018
Sayı: 178

Spb çıkması

10/272

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye'de Nakliyeciler Esnafımızın sorunları, bu sorunların çözümü için yapılan çalışmalar ve alınması gereken önlemler konusunda Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Serhat Dalkın
Hüseyin Yıldırım - Cahsin Murtaw
Ayşin Kocapeli
Mustafa ALIBAY
Bülent Y. Bektaşoğlu İzmir
Gircan

Serdal KUYUCUOĞLU
Mersin Milletvekili

TACETTİN BAYIR
İzmir mv.

Onursal ADIGÜZEL
İstanbul

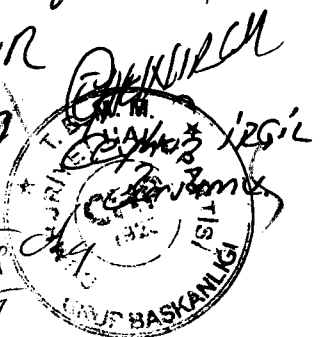
Ahmet AKIN
Balıkesir Milletvekili

Mahmut Targul
Kemal ZEYBEK
Samsun mv.

Alihan Yeşil
Arslan
Mevan mv.

Örcan Furcu
İzmir mv.

İrfan BAKIR
İSPARTO
Veddi Gündoğdu
KIRKARCI
İzmir mv.





GEREKÇE

19.07.2003 tarihinde de Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu ve 25.02.2004 tarihli 25384 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Taşıma Yönetmeliği ile, karayolu taşımacılığına ilişkin faaliyet alanları, bu alanlarda faaliyette bulunanların/bulunacakların alacakları Yetki Belgesi türleri, yetki belgesi alma şartları ayrı ayrı düzenlenmiş, her yetki belgesi türü için yapılacak faaliyetin kapsamına uygun mali yeterlilik, mesleki saygınlık, mesleki yeterlilik şartları belirlenmiştir.

Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğinin mevcut haliyle uygulanması taşımacı esnafımızda büyük sıkıntı yaratmaktadır. Bilhassa Eşya ve yük taşımacılığının büyük bölümünü oluşturan kamyoncu esnafının faaliyet gösterdiği bir sektörde, bireysel taşımacılık adeta dışlanarak bütün bir sektör, daha çok büyük şirketlerin inisiyatifine teslim edilmiştir.

Durmadan artan akaryakıt fiyatları, esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, Katma Değer Vergisi, Özel tüketim vergisi, zorunlu sigorta primleri düşünüldüğünde, sınırlı sermayesine emeğini de katarak çalışan nakliyeciler esnafının Karayolları Taşıma Yönetmeliği ile getirilen düzenlemeler karşısında zor durumda kaldıkları açıkça anlaşılmaktadır. Sektörde büyük firmalarla mücadele etmek zorunda kalan esnaf yıkıcı rekabetin altında ezilmekte ve iş hacmi gittikçe zaten küçülen sektörde hakkına düşen payı da alamamaktadır.

2004 yılında yayımlanan ilk Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre C2 yetki belge sahipleri, sadece Uluslar arası ticari eşya taşımacılığı yapabilmekte iken, daha sonra yapılan değişiklik ile, bunlara hem uluslar arası hem de yurt içi ticari eşya taşımacılığı yapma yetkisi verilmiştir. Yurt dışından ucuza aldıkları mazotu yurtiçindeki eşya taşımalarında kullanan C2 yetki belgesi taşımacılar, daha ucuza mal taşıma imkanına sahip olup, sadece yurtiçi eşya taşımacılığı yapmak zorunda olan K1 yetki belgesine sahip kamyoncu esnafı için haksız rekabet olmaktadır. Öte yandan, C2 yetki belgeli yüksek kapasiteli araçlar dört-beş kamyonun taşıyabileceği yükü bir seferde alarak taşımak suretiyle kamyoncu esnafının iş alma imkanını da kısıtlamaktadır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı 13 tane Ulaştırma bölge müdürlüğü bulunmaktadır. Pek çok ilimiz yetkisi dâhilinde bulunduğu ilgili Bölge Müdürlüğüne uzak mesafede olup, esnafın Yetki Belgesine ilişkin işlemlerini yapmak için Bölge Müdürlüklerine ulaşması, Ülkemizin coğrafi yapısı, iklim koşulları da dikkate alındığında zor olmakta hem zaman kaybına hem de hak kaybına uğramaktadır.

SRC belgelerinin verilmesinde bu güne kadar yapılan uygulamaların beklenen yararı sağlamadığı bir gerçektir. Bilhassa şehir içinde herkesin şoförlük yapacağı bir zemin oluşmuş olup, denetimi ve eğitimi yapılamamaktadır.

Yurtiçi eşya taşımacılığında Ton x Kilometre esasına göre Taban Fiyat uygulanmaması sebebiyle kamyoncu esnafı; akaryakıt, yağ, lastik, yedek parça, bakım ve onarım gibi işletme giderlerini karşılayamaz durumdadır. Sosyal güvenlik primlerini, sigorta primlerini, vergisini ve diğer zorunlu giderlerini karşılayamaz haldedir.

İlgili mevzuata göre, denizlerde yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunanlardan, deniz ticaret odasına kayıt olanlar ÖTV'siz akaryakıt alabilirlerken, esnaf ve sanatkarlar odasına kaydolanlar bu imkandan yararlanamamaktadırlar. Bu durum da eşitsizliğe ve haksız rekabete neden olmaktadır.

