



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23 Kasım 2017
Sayı : 1457

10/2276

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Petrol türevi yakıtlara alternatif olacak veya en azından bu yakıtların tüketimini azaltacak, ekonomik ve çevre dostu katkıların önemi gün geçtikçe artmaktadır. Sera gazının dünyamızın geleceğini tehlikeye attığı da bilinmektedir. Sera gazı emisyon toplamı içinde havacılık sektörünün payının %2 olduğu uluslararası kaynaklarda ifade edilmektedir. Verilere göre havacılık sektörünün emisyonunun bütün içinde çok büyük bir paya sahip olmadığı görülüyor. Ancak her sera gazı emisyon kaynağının saldırdığı gazları belirli oranda düşürmesinin, yaşanabilir bir dünyanın oluşabilmesi için zorunlu olduğu da açıktır. Ketencik bitkisinin biyoyakıt - Jet yakıtı olarak üretilmesi çözüme yönelik önemli bir yaklaşım olacaktır. Bu anlamda ülkemizde yapılan çalışmalar ve yapılması gerekenlerin tespiti için Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri uyarınca bir Meclis araştırması açılmasını arz ederim. 06.11.2017

Mehmet Nuretti
Mehmet Nuretti

Serkan Tekin

İrfan BAKIR
İYİPARTİ

Kemal ZEYBEK
Samiye

Onursal ADILGÜZEL
İstanbul

Ömer Fethi GÜRER
Niğde Milletvekili

Mehmet GÖKDAĞ
Gaziantep Milletvekili

Mahmut Tazel
TBMM

Ali AKYILDIZ
Sivas MK

Mevlüt Duda
Hatay MK

Rıdvan YILMAZ

Ceyhan İREK
Bursa MK

SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul

Berni KALASER
Samsun MK



1187 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
16 Zehra ZARARLI	Kocaeli	ZARARLI
Ökan GARTANCI	Etiler	GARTANCI
Barış YARKAÇ	İstanbul	Barış
Karim Arslan	Denizli	Karim
Kadim Durmaz	Tokat	K. Durmaz
Hüseyin YILMAZ	Ankara	YILMAZ
Ali Şeker	İstanbul	Şeker
23 GÜLYAZER	İstanbul	GÜLYAZER



GEREKÇE

'Ketencik' olarak bilinen 'camelina' bitkisinin tohumlarından yapılan araştırmalar sonucu biyo yakıt – jet yakıtı üretilebileceği saptanmıştır. Orta Anadolu'da kolaylıkla yetişen, soğuğa dayanaklı, 70-90 günde hasat edilebilen, sulama ihtiyacı çok az olan, zirai ilaçlama istemeyen, hayvan yemi olarak kullanılabilen ve en önemlisi de buğday ekilen arazilerin münavebe bitkisi olma özelliklerine sahip olan bu bitkinin yakıt hammaddesi olarak kullanılabilecek olması ülkemiz tarım ve hayvancılığı açısından çok önemli faydaları olabilecektir.

Bu bitki tohumlarından rafine edilerek üretilen biyo yakıtın jet yakıtına %50-%50 oranında karıştırılarak kullanılması ile ilgili deneme uçuşlarının 2008 den beri devam ettiği, 2009 yılında Seattle merkezli 14 havayolu şirketinin camelinadan üretilen yeşil jet yakıtını kullanmak üzere anlaşma yaptıkları da bilinmektedir.

THY'nin yıllık akaryakıt tüketiminin 1,6 milyon ton ve bu yakıtın tedarik birim fiyatının ise 975 usd/ton olduğu Şirket'in raporlarında belirtilmektedir. Buna göre yıllık yakıt giderinin 1.560.000.000 usd olduğu hesaplanabilir.

Kyoto Protokolü'ne göre Türkiye 2012 yılına kadar sera gazı azaltım taahhüdü üstlenmemiş olmakla birlikte 2012'den sonra sera gazı emisyon azaltım yükümlülüklerini tutturamayan işletmeler için 40 euro/ton ceza uygulaması başlayacaktır. THY bu konuyu önemsemelidir. Tarımsal üretimi ile birlikte çok büyük boyutlu entegre bir proje niteliğindeki bu yatırım için THY çözüm ortağı olarak düşünülebilir.

Türkiye'deki 18,5 milyon hektarı ekilen ve 5 milyon hektarı da her yıl nadasa bırakılan toplam 23,5 milyon hektar ekilebilir arazi vardır. Camelina bitkisi ekildiğinde bir dönümden 170 kg tohum alınabiliyor. 3,60 kg tohumdan da 1 litre biyo yakıt elde ediliyor. Bu rakamlara göre bir dönüm camelina ekildiğinde bundan 47 litre biyo yakıt üretilebiliyor. Raporlara göre yetiştirme dahil olmak üzere camelina bitkisinden biyo yakıt elde etme maliyetinin 0,18 usd/lt olduğu anlaşıyor.

Ülkemizde her yıl nadasa bırakılan tarım arazilerine camelina ekilecek olursa 23,5 milyon litre biyo yakıt üretilebileceği hesaplanabilir. Bu yakıtın petrol kökenli yakıta göre bir yılda sağlayacağı tasarruf $(11750 \text{ ton} \times 975 \text{ USD}) - (23,5 \text{ milyon lt} \times 0,18 \text{ USD/lt}) = 7,22 \text{ milyon usd}$ olduğu görülür.

Petrol fakiri ancak ekilebilir arazileri oldukça fazla olan ülkemizin bu yeni gelişmede hem teknolojik ve hem de tarımsal açıdan öncü ülkeler arasında yer alabilir. Bu nedenle durumun saptanıp çözüme yönelinmesi için meclis araştırması açılmalıdır.

