

7281
29.03.2018

10/123

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye'nin en büyük otobüs otogarı olan İstanbul Bayrampaşa'da bulunan Esenler Otogarı'nda yaşanan sorunların araştırılması ve otogarin başka bir yere taşınması ile ilgili Anayasa'nın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105 'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.



Altan TAN
Diyarbakır Milletvekili

GEREKÇE

Büyük İstanbul Otogarı, Bayrampaşa ilçe sınırları içerisinde olmasına karşın, Esenler ilçe merkezine çok yakın olması dolayısıyla halk arasında Esenler Otogarı olarak da anılan, İstanbul'un Avrupa yakasında bulunan şehirlerarası otobüs terminalidir.

1980'li yıllarda Topkapı'da bulunan İstanbul Trakya Otogarı'nın yetersiz gelmesi üzerine, 1987 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Büyük İstanbul Otobüs İşletmeleri A.Ş. arasında imzalanan anlaşmayla yapımına başlanmış, 1994 yılında hizmete girmiştir. Esenler Otogarı Türkiye'nin ve Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise üçüncü büyük otogarı konumundadır. Büyük İstanbul Otogarı'nda 170'ten fazla yazıhane ve 300'ü aşkın otobüs firması bulunmaktadır.

Esenler Otogarı'nda birçok konuda sıkıntılar yaşamaktadır. Başta İstanbul trafiği olmak üzere otogara giren çıkan her araç trafiği felç etmekte ve yağışlı havalarda otogarın alt katlarına su dolmaktadır. Esenler Otogarı'na giren araçların %90'ından fazlası Anadolu'dan gelen araçlardan oluşmaktadır. Trakya yönüne giden araç sayısı Anadolu yakasına giden araç sayısından hayli az olmasına rağmen otobüs terminalinin Avrupa yakasında olması da eleştirilmektedir. Binlerce otobüsün gereksiz yere Avrupa yakasına geçip boğaz trafiğinin kitlenmesinin biran önce önüne geçilmelidir.

Otobüs terminalinin içerisi ve alt katları fazlasıyla karanlık ayrıca madde bağımlılığına terk edilen gençlerin takıldıkları mekanlar haline gelmiştir. Yolcuların bu anlamda hırsızlık, gasp ve taciz gibi konularda endişeleri her geçen gün artmaktadır.

Otobüs şoförleri, firmaları ve vatandaşlar eskimiş yapıdan şikayet edip, yeniliğin şart olduğunu belirterek 2 bin otobüs, 30 bin araç ve 100 bin kişinin günlük olarak giriş çıkış yaptığı Esenler Otogarı'nın bu haliyle daha fazla kullanılamayacağını sıklıkla dile getirmektedirler.

Otogar hem yeri itibarıyla uygun değil hem de güvenlik açısından yeterli değildir. Biran önce daha uygun ve trafiği daha az meşgul edecek, Anadolu yakasında uygun bir yere taşınması hususunda çalışmalar yapılmalıdır. Bu amaçla bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

Mehmet Emin ADIYAMAN
HDP Iğdır Milletvekili

Garo PAYLAN
HDP İstanbul Milletvekili

Celal DOĞAN
HDP İstanbul Milletvekili

Hüda KAYA
HDP İstanbul Milletvekili

Erdal ATAŞ
HDP İstanbul Milletvekili

Ertuğrul KÜRKÜ
HDP İzmir Milletvekili

Müslüm DOĞAN
HDP İzmir Milletvekili

Ayhan BİLGİN
HDP Kars Milletvekili

Ali ATALAN
HDP Mardin Milletvekili

Erol DORA
HDP Mardin Milletvekili

Mithat SANCAR
HDP Mardin Milletvekili

Kadri YILDIRIM
HDP Siirt Milletvekili

Dilek ÖCALAN
HDP Şanlıurfa Milletvekili

Osman BAYDEMİR
HDP Şanlıurfa Milletvekili

Leyla BİRLİK
HDP Şırnak Milletvekili

Aycan İRMEZ
HDP Şırnak Milletvekili

Alican ÖNLÜ
HDP Tunceli Milletvekili

Lezgin BOTAN
HDP Van Milletvekili

Bedia ÖZGÖKÇE ERTAN
HDP Van Milletvekili



Nadir YILDIRIM
HDP Van Milletvekili

Adem GEVERİ
HDP Van Milletvekili

21