



10/2237

Grup önerisi
28.11.2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye yıllardır yerli otomotiv alanında emek harcamakta ancak bir sonuç elde edememektedir.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Fikri Işık, Bakanlığı döneminde "TÜBİTAK'la birlikte üzerinde çalıştıkları menzili artırılmış elektrikli otomobil projesinin Tesla Markasının 1 haftada 400 bin adet sipariş alan modelinden daha iyi ve iddialı olacağını belirtmiş, "Tesla şarj istasyonları kurarken, biz menzil uzatıcı motor sayesinde şarj istasyonunu içine koyuyoruz. Ayrıca kullandığımız yazılımlarla araçlarımız Tesla'dan daha güvenli olacaktır." Söylemlerinde bulunmuştur.

Fikri Işık, yerli otomobille ilgili, "'Saab 9-3'ün sadece isim hakkını değil, tüm fikri mülkiyet haklarını 40 milyon Euro'ya satın aldık" demiştir.

Ancak ödenen tutarın 40 değil 47 milyon avro olduğu ortaya çıkmıştır.

TÜBİTAK'ın yerli otomotiv üretiminde proje çalışmaları yaptığı bilinmektedir. Ancak bu güne kadar yapılan araştırma ve projelerin maliyetleri bilinmemektedir.

Yine Bakan Işık, elektrikli olacağını belirttiği yerli otomobilin tanıtımını yapmış, 2018'de de lansmana çıkacağını ifade etmiştir. Ancak İsveç merkezli otomobil markası SAAB, 2012 yılında iflas başvurusunda bulunduktan sonra Çinli National Electric Vehicle Sweden'a (NEVS) satılmıştır.

Batmış ve Dünya otomotiv pazarında yer bulamayan bir markanın aracına Yerli Otomobil diyerek umut bağlanmış ve yatırım yapılmıştır.

Tüm bunlarla birlikte 2018 yılına yaklaşmak olduğumuz bu zaman dilimi içerisinde herhangi bir yerli, seri üretim araç ya da prototip bir model araç ortaya çıkmamıştır.

Geçtiğimiz hafta içerisinde 5 katılımcının yüklenici görevi üstlenerek yeni bir yerli otomobil üretmek için sözleşme imzalamaları kamuoyunda gündeme gelmiştir. Ancak



bundan önceki denemede 47 milyon Euro'ya ne olduğu, fikri ve mülkiyet hakları satın alındığı söylenen Saab Marka otomobil için ne yapılacağı bilinmemektedir.

Ayrıca yüklenici firma konumunda olan 5 şirkete hangi imtiyazlar sağlanacağı, devlet desteğinin ne şekilde yapılacağı da bilinmesi gerekmektedir.

Adı geçen 5 firma ile imzalanan sözleşmenin içeriğinin ne olduğu, hangi şartlarda anlaşıldığı, bu firmalar eğer ki yerli otomobil üretimi konusunda başarısız olursa hangi sorumluluklara tabii olacağının araştırılması gerekmektedir.

Yukarıda açıklanan nedenlerle Yeri Otomobil üretme konusunda ortaya çıkan mali ve bürokratik sorunların belirlenmesi ve bu sorunların çözümü olabilecek tedbirlerin tespit edilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul MV.
Kadim Durmaz
Tokat MV
Tahsin TARHAN
Kocaeli Milletvekili
Lale Karabıyık
Bursa MV
Selin Sayek Böke
İzmir MV.
M. Murat Çavuş
İzmir MV.
Av. Haluk PEKŞEN
Bilal Tuncaylıgil
İstanbul
Utku Çakırözer
Kannu Ansan
Deniz
Tuncel
Mehmet Tazat
Diyadin

GRUP BAŞKANLIĞI
T.C. B. M. M.
T.C. Halk Partisi
1923

1451... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

AD-SOYAD	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
12 Davut KÖK	Antalya Mu.	
Orhan SAKAL	Bursa Mu.	
Dr. Niyazi Nebi KARA	Antalya Mu.	
Seral SARILHAN	Ankara Mu.	
Dr. Ali ŞEKER	İstanbul Mu.	
Gürer Akkoyunlu	İstanbul Mu.	
Ömer Fethi Çiler	Niğde Milletvekili	
İlhan Çiğner	İstanbul Milletvekili	
Ve'li AĞBABA	Malatya Milletvekili	
Fatih Altın	Erzurum Milletvekili	
22 Ahmet AKIN	Balıkesir Milletvekili	

