



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 31.1.2018
Sayı : 1557

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Büyükşehir Belediyelerinin ulaşım ve imar sorunları giderek artmaktadır. Büyükşehir belediyelerinin idari sınırlarının il sınırları olması, kent ve kır ayrımını ortadan kaldırmış ve böylelikle kentsel bölgelerin bütüncül şekilde planlanması daha da önemli hale gelmiştir.

Başkent Ankara'da yapılan ve uygulanan projelerin neredeyse tamamı kent bütünü çevre düzeni ve ulaşım ana planlarından bağımsız üretilmiş olup, hukuki ve teknik açıdan geçersiz olan projeler, adeta zamana yayılmak suretiyle, fiili durumlar devam ettirilmiş ve Mahkemeler meşgul edilmiştir.

2017 yılı Ocak ayında Ankara Büyükşehir Belediyesince kabul edilen Ankara Çevre Düzeni 2038 Ana Planı da, nazım plan kapsamından çıkarılarak, "Ankara İli içindeki hertürlü alt ölçekli proje alanları ve konularında bağlayıcılığı yoktur" gibi planlama ve şehircilik ilkelerinin ruhuna ters alınmış bir kararla, yarım bir ana plan sunulmuştur. Ankara böylelikle, şehrin içi ve dış alanlar olmak üzere adeta ikiye bölünmüştür.

Analiz çalışmaları ile öngörüler Gazi Üniversitesi tarafından yapılan Ankara Ulaşım Ana Planı 2038 çalışmasına referans verdiği Belediye Meclis Kararı ile de sabit olmak üzere, yazılı soru önermeleri ile TBMM gündemine getirilen, ancak, cevap verilmediği de göz önüne alındığında, şüpheli bir çalışma olduğu görülmektedir.

Uzmanlar ve meslek odaları AUAP 2038 projesi altında yapılan analiz ve ulaşım etüdlerinin, Ankara Çevre Düzeni Planı 2038 çalışmasının teknik kabulleri ile eşleşmediği, yetersiz olduğu ve final plan ürüne gidilemeyeceği konuları kamuoyunda yoğun bir şekilde tartışılmıştır.

Ankara Ulaşım Ana Planı 2038 çalışması, 2013 yılı Mart ayında Ankara Büyükşehir Belediyesi ile Gazi Üniversitesi arasında yapılan bütçeli ve ortak hizmet alım protokolü ile şekillenmiştir. Ankara Ulaşım Ana Planı 2038 ya da diğer adıyla 100.000 ölçekli onaylı "Ankara Çevre Düzeni Planı 2038" çalışmasının her yönüyle araştırılması gerektiği açıktır.

Ankara ulaşım ana sorunları kapsamında ODTÜ, AOÇ'ye yeni önerilen ana bulvarlar, raylı sistemler, toplu taşıma ve Ankapark'ın da bu ana plan kapsamı içinde bütün yönleri ile araştırılması ve ortak çözümlerin oluşturulması gerekmektedir. Bu amaçla ilgili taraflar, bağımsız uzman ve akademisyenlerin konuyla ilgili görüşlerinin alınması faydalı olacaktır.

Gazi Üniversitesi Ankara Ulaşım Ana Planı Çalışması ve Yeni Çevre Düzeni Planı 2038 ile ilgili olarak gerekli inceleme ve araştırmaların yapılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz.

Gaye Uşuer

Etilerler Mv

Özy

Mahmut Taral

Ötügen

Özkan

Ceyhan Kar

SELDAX KAMUCUOĞLU

Mersin

→

Yazal

Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili



1552 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ali Selçuk	İstanbul	
Ali AKYILDIZ	Sivas	
Nurhayat Altınkayış	Bursa	
Elif Döğen Tokdemir	Adana	
Ibrahim ÖZDİŞ Adana Milletvekili		
Onursal ADIGÜZEL	İstanbul	
Mehmet Tunc	Bakır	
Serkan Topal	Antalya	
Orhan Sarıbal	Bursa	
Ali Haydar Aksoy	Adana	
Atilla Sertel	İzmir	
Fatma Kaplan	Hürriyet Vocaeli	
Lale Karabıyık	Bursa	
Kemal ZEYBEK	Samsun	
ÖZKAN YALINIZ	ISAK	

