

6586
30.01.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

16/6/2005 tarihli ve 5368 sayılı lisanslı harita kadastro mühendisleri ve büroları hakkında kanunda değişiklik yapılması hakkında kanun teklifim gerekçesiyle birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.


Müslüm DOĞAN
İzmir Milletvekili

T.C. MİLLÎ BAKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Tarih:	12 Şubat 2013
Esas No:	2/2113

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BSK LİGİ
30 Ocak 2018
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
30 Ocak 2018
No: 227469

GENEL GEREKÇE

16.06.2005 Tarih ve 5368 Sayılı Kanun ile Kadastro müdürlüklerinin yürütmekte olduğu bazı iş ve hizmetler LiHKAB'lara devredilmiştir. Lisanslı Harita Kadastro Büroları kamu adına iş yapan özel bürolardır. Gerekli şartları bulunduran harita mühendislerine, sınav sonucu verilen "Lisans" ile bu kişilere kamu adına iş yapabilme yetkisi verilir. Kadastro teknik hizmetlerinden tescile tabi olmayan işlemlerin yapım ve kontrolü ile tescile tabi işlemlerin yapım sorumluluğu Lisanslı Harita Kadastro Büroları (LiHKAB) tarafından yerine getirilmektedir. Ancak sınav sonucu verilen bu hak beraberinde belirli haksızlıkların oluşmasına ve lisans hakkının tekelleşmesine yol açmaktadır. Ülkemizde düzenlenen sınavların belirli dönemlerde iptal edilmesi ve şaibelerle anılması, sınavların objektif bir değerlendirme kriteri olmadığını göstermektedir. Meslekte 10 yılını geçirmiş ve sahada aktif olarak çalışmış bir harita mühendisini salt yazılı sınavla bir değerlendirmeye almak büyük bir haksızlık oluşturmaktadır. Mühendisler, mühendislik mesleğinin doğruluğunu, onurunu ve değerini insanlığın refahının artması için kendi bilgi ve becerilerini kullanarak, dürüst ve tarafsız olarak halka, kendi işverenlerine ve müşterilerine sadakatle hizmet ederek, mühendislik mesleğinin yeteneğini ve prestijini artırmaya çabalayarak, kendi disiplinlerinin mesleki ve teknik birliğini destekleyerek, yüceltir ve geliştirirler. Meslekte 10 yılını geçirmiş bir harita mühendisi tüm bu özellikleri bünyesinde bulundurur ve bulundurmak zorundadır. Lisans alabilmek için başka bir kriter aranması, yeni sorunlar ve haksızlar doğurmaktır. Bu kanun teklifi ile meslekte 10 yılını geçirdiğini kanıtlayan tüm harita mühendislerinin TKGM ve HKMO'na başvurmalarına halinde lisans hakkını doğrudan kazanmaları amaçlanmıştır.

**16/6/2005 TARİHLİ VE 5368 SAYILI LİSANSLI HARİTA KADASTRO
MÜHENDİSLERİ VE BÜROLARI HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 16/6/2005 tarihli ve 5368 sayılı Lisanslı Harita Kadastro Mühendisleri ve Büroları Hakkında Kanunun 2 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “lisanslı harita kadastro mühendislik sınavında başarılı olarak lisans “ ibaresi “lisanslı harita kadastro mühendisi unvanı” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 2- 5368 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin ikinci fıkrasının (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“d) Meslekte en az 10 yılı fiilen çalışmış olmak.”

MADDE 3- 5368 sayılı Kanunun 3 üncü maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Lisanslı harita kadastro mühendislik unvanının kazanılması

MADDE 3- Meslekte en az 10 yıl fiilen çalışmış harita mühendisleri, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü ile Harita ve Kadastro Mühendisleri Odasına başvurması halinde lisanslı harita kadastro mühendisi unvanını almaya hak kazanırlar.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Harita ve Kadastro Mühendisleri Odasının görüşü alınarak Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü tarafından bu maddeyi ihdas eden Kanununun yayımı tarihinden itibaren 1 ay içerisinde çıkarılır.”

MADDE 4- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.