



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **21 Aralık 2017**
Sayı: **1645**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur. 19/12/2017

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

| T.B.M.M. BAŞKANLIĞI | |
|----------------------|-----------------|
| Tali Komisyon | |
| Esas Komisyon | Kişileri |
| Tarih : 08 Ocak 2018 | Esas No: 2/2046 |



TBMM
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ

21 Aralık 2017

Numara:

TBMM
GENEL SEKRETERAN

21 Aralık 2017

No: 204959

GEREKÇE

Basın mensupları, zor şartlarda görev yapmaktadır. Saatlerce ayakta kalmakta, tehlikeli ortamlarda haber kovalamakta, şiddetle karşılaşmaktadır. Habere ulaşmak ve haberi yayınlamak için yoğun trafikle de mücadele etmektedirler. Basın ve haber alma özgürlüğünün sağlanması için anayasa tarafından devlete sorumluluk yüklenmiştir.

Kuvvetler ayrılığı, Yasama, Yürütme ve Yargı olarak devletin temelini oluşturan erklerin birbirinden ayrılmasını öngörür. Montesquieu tarafından belirlenen bu kavram 1982 Anayasası tarafından da benimsenmiştir.

Basın gerek ülkemizde gerek dünyada demokrasinin vazgeçilmez bir unsurudur. Özgür bir basın demokrasinin gelişmesinin en önemli kavramlarından biridir. 2709 sayılı 1982 Anayasamız "Basın Hürriyeti" başlığı altında, "*Basın hürdür, sansür edilemez. Basımevi kurmak izin alma ve mali teminat yatırma şartına bağlanamaz. Devlet, basın ve haber alma hürriyetlerini sağlayacak tedbirleri alır.*" Amir hükmüyle basın hürriyetini anayasal güvence altına almıştır. Anayasamızın 2'inci maddesinde Cumhuriyetimizin Nitelikleri hüküm altına alınmıştır. Sözü geçen 2'inci maddeye göre; "*Türkiye Cumhuriyeti, toplumun huzuru, milli dayanışma ve adalet anlayışı içinde, insan haklarına saygılı, Atatürk milliyetçiliğine bağlı, başlangıçta belirtilen temel ilkelere dayanan, demokratik, laik ve sosyal bir hukuk Devletidir.*"

Özgür bir basın kuvvetler ayrılığını benimsemiş devletimizde, yasama, yürütme ve yargı yanında dördüncü kuvvet olarak düşünülebilir. Demokratik bir devletin gereği olan özgür basına, basın çalışanlarına, haber alıp verme, kamuoyunu bilgilendirme görevlerinde gerekli kolaylığın sağlanması Anayasamız tarafından devletimize verilen görevler arasında sayılmıştır.

Değişikliği istenen, "2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Geçiş Üstünlüğü ve Sürme Kuralları" başlıklı 71'inci maddesine görevde bulunan basın araçlarının eklenmesi zaruretiyle işbu kanun teklifinde bulunma gereği doğmuştur.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE-1 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda yapılacak değişlikle, görev başında bulunan basın araçlarına trafikte geçiş üstünlüğü verilmesi, demokratik devletin vazgeçilmez unsuru olan özgür basına, haber alıp verme konusunda gerekli kolaylığın yasal düzenlemeyle sağlanması ve Anayasamızın "Basın Hürriyeti" başlıklı 28'inci maddesinin gereğinin yerine getirilmesi amaçlanmıştır.

MADDE-2 Yürürlük maddesidir.

MADDE-3 Yürütme maddesidir.



**2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE-1 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 71'inci maddesine g) bendi eklenmiştir.

"g) Basın araçları"

MADDE-2 Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE-3 Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

