



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat ALBAYRAK* tarafından Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Aycahan IRMEZ

Şırnak Milletvekili

Madencilik; zor, yıpratıcı, yüksek oranda risk taşıyan ve bilgi, deneyim, uzmanlık ve sürekli denetim gerektiren dünyanın en ağır iş kollarından birdir. Özellikle yeraltı kömür madenciliği, işçi başına düşen kaza ve ölüm sıralamasında neredeyse bütün sektörlerin başında gelmektedir. Buna rağmen iş güvenliği ve denetiminden birinci derecede sorumlu olan Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, gerekli olan iş güvenliği önlemlerini almak ve işin özelliklerine uygun çalışma ortamını yaratacak yasal düzenlemeler yapmak yerine can güvenliğinin hiçe sayıldığı, kar hırsının öne çıktığı yeni dünya düzeni olan neoliberal politikalar geliştirmiştir. Bu politikalar sonucu maden işçileri örgütsüzleştirilmiş, sendikasılaştırılmış, denetimden uzak, güvencesiz, düşük ücretli, ilkel ve hukuksuz çalışma koşullarına zorlanmıştır. Hükümetin güvencesiz ve denetimden uzak emek politikaları Türkiye'nin maden kazalarında Çin'i dahi geride bırakarak dünya birincisi olmasına neden olmuştur.

Türkiye'de maden facıların ve bunun sonucunda meydana gelen ölüm ve yaralanmaların en sık yaşandığı illerden biri de Şırnak'tır. Şırnak, ham maddesi petrolden oluşan 82 milyon ton rezervli asfaltit kömür yataklarına sahip bir ilimizdir. Buna karşın Şırnak'ta yurttaşlar çok düşük ücretler karşılığında adeta ortaçağ koşullarında yerin metrelerce altında çalışmak

zorunda bırakılmaktadır. Bunun sonucunda sık sık maden faciaları yaşanmaktadır. Son olarak, 4 Aralık Dünya Madenciler Günü'nde Şırnak merkeze bağlı Kiron (Araköy) yakınlarındaki kömür ocağında grizu patlaması sonucu, 3 maden emekçisi yaşamını yitirmiştir. Bu faciadan 48 gün önce de Şırnak Merkez-Cizre karayolu üzerinde bulunan 1 nolu kömür ocağında 8 maden emekçisi yaşamını yitirmiştir. Bir maden bölgesi olan Şırnak'ta denetimlerin artırılması ve gerekli tedbirlerin alınması için defalarca yaptığımız uyarı ve başvurular cevapsız bırakılmış, diğer maden kazalarında olduğu gibi sorumlular ortaya çıkarılmamış ve hiçbir cezai işlem gerçekleştirilmemiştir.

Bu bağlamda;

1. Üst üste yaşanan maden facialarından Bakanlığınızın birinci derecede sorumlu olduğunu kabul ediyor musunuz?
2. Şırnak ili bir maden yatağı olmasına rağmen ilde, AFAD'ın ve herhangi bir faciada müdahale edebilecek yeterli teknik donanımın olmamasının nedeni nedir?
3. Şırnak'ta üst üste meydana gelen maden facialarında yaşanan ölümlerin nedeni nedir? Bakanlığınız bu konuda ne gibi tedbirler almayı planlamaktadır?
4. Şırnak'ta son 10 yılda kaç maden kazası yaşanmıştır? Kaç maden emekçisi yaşamını yitirmiş ve/veya yaralanmıştır?
5. Şırnak'ta son 10 yılda meydana gelen maden facılarının yaşandığı işletmelerden kaç kaçak olarak faaliyet göstermiştir? Şırnak'ta kaçak işletilen maden ocaklarının denetimi konusundaki sorunları giderme adına ne gibi önlemler almayı planlamaktasınız?
6. Şırnak'ta yaşanan maden facılarının genel olarak nedenleri nelerdir? Yaşanan facılardan dolayı kaç firma sahibine dava açılmış, kaç yargılanmış ve ne gibi cezalar uygulanmıştır?
7. Şırnak'taki madenlerde yeterli tedbir ve denetimin yapıldığına dair bir iddianız mevcut mudur? İşletme sahiplerinden düzenli olarak risk analiz raporu istenmekte midir?
8. Şırnak'ta her maden ocağında denetimden sorumlu bir maden mühendisi bulunmakta mıdır?
9. Maden sektörüne ilişkin çıkarılan yasa ve yönetmeliklerde hükümetiniz tarafından Türkiye Maden Mühendisler Odası'nın görüşü alınmış mıdır?
10. Madencilik sektörüne ilişkin firmalara yönelik işçi sağlığı ve güvenliğini teşvik için yapmış olduğunuz yatırımlar nelerdir?