



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 75833232 - 610E.290
Konu : Soru Önergeleri

20/04/2018

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : Başbakanlığın bila tarihli ve 55607020-610-E.23392 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden ilgi yazı eki, Kocaeli Milletvekili Sayın Tahsin TARHAN tarafından tevcih edilen 7/25548 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk ÖZLÜ
Bakan

Ek:

Cevabi Yazı

DAĞITIM:

Gereği:

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

Bilgi:

BAŞBAKANLIĞA

Güvenli Elektronik imzalı
Aslı ile Aynıdır.

24.04.2018

Macide ÇİÇEK
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Memur

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile
imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı
Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510
Çankaya /ANKARA

☎ 03122016141

✉ turan.oigdem@sanayi.gov.tr

Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "ytzj1DACF62" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.ytzj1DACF62

Bilgi için İrtibat: Turan ÇİĞDEM Mali Hizmetler Uzmanı

☎ 03122016103

🌐 www.sanayi.gov.tr

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TAHSİN TARHAN'IN

7-25548 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Yedi yıldır yerli ve milli otomobil üretme çalışmaları olmasına rağmen, henüz istenilen araç üretilenmemiştir. 47 Milyon Euro para harcanmış ancak bu proje çöpe atılmıştır. Daha sonra 5 Babayiğit denilerek otomobil üretiminde deneyimi olmayan firmalarla sözleşme imzalanmıştır. Ancak sözleşmenin içeriği halen açıklanmamıştır. Son olarak Başbakan Binali Yıldırım yerli otomobilin ilk örneğinin 2019, seri üretimin 2021 yılında gerçekleşeceği açıklamasında bulunmuştur.

Bu bağlamda;

Soru 1- Yerli otomobilin seri üretime geçeceği yıl olarak belirlenen 2021'de otomobil firmalarıyla rekabet etmek için nasıl bir yol izlenecektir?

Soru 2- Kaç segment ve modelde üretim yapılacaktır?

Soru 3- Yerli otomobilde vergilendirme düzenlemesi nasıl yapılacaktır?

Soru 4- Yerli otomobili tercih edenlere ayrıcalık sağlanacak mıdır?

Soru 5- 5 Babayiğit projesinde şirketlerin yükümlülükleri nelerdir?

Soru 6- Tek bir tane yerli otomobil üretmenin maliyeti ne kadar olarak hesaplanmaktadır?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2-3-4-5-6- Türkiye'nin Otomobili Projesi Ortak Girişim Grubu (OGG) İşbirliği Protokolü, Sayın Cumhurbaşkanımızın himayelerinde 02.11.2017 tarihinde imzalanarak, Ortak Girişim Grubunda yer alan firmalar kamuoyuna tanıtılmıştır.

Bu Protokol'ün amacı; fikri ve sınai mülkiyet hakları kurulacak yerli bir şirkete ait olan bir otomobilin tasarlanması, geliştirilmesi, üretilmesi ve satış ile dağıtım sisteminin oluşturulması için, şirketleşme sürecinde projenin gerektirdiği faaliyetlerin çerçevesinin belirlenmesidir.

Hâlihazırda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımız, TOBB ve Ortak Girişim Grubu üyelerimizce; kurulacak şirketin sermaye, hissedarlık ve yönetim yapısı, projenin finansal ve teknolojik alternatif ve çözüm yöntemleri, detaylı zaman ve faaliyet planlaması ve devlet destekleri gibi hususlar üzerindeki çalışmalara yoğun bir şekilde devam edilmektedir.

İlgili süreçler tamamlandıkça, kamuoyuna gerekli bilgilendirmeler yapılacaktır.