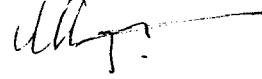


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince, **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN** tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.



Prof. Dr. Mustafa AKAYDIN
Antalya Milletvekili

25 Şubat 2018 günü Antalya - Kumluca D- 400 yolunun 20'nci kilometresi Yazır Mahallesi Yenbey mevkiindeki yolda, 25-30 metre civarında bir çökme meydana gelmiştir. Can kaybının olmaması sevindirici olmakla birlikte, ulaşım da meydana gelen aksamalar vatandaşlarımızı olumsuz etkilemekte ve turizm sezonunun açılması ile birlikte bu sıkıntılar daha da artacaktır.

Elbette burada sorgulanması gereken böylesi önemli bir karayolunda iki gün yağın yağmur sonucu nasıl bu kadar ciddi bir çökmenin meydana gelebildiği ve bunun bir doğal afet olarak geçirilmeyerek, ihale sürecinden itibaren yolun yapım aşaması, kullanılan malzemeler, mühendislik gibi akla gelen birçok sorunun cevaplandırılmasıdır.

Bu bağlamda;

- 1- D-400 Karayolu yapım ihalesi hangi usulle yapılmıştır?
- 2- İhaleyi alan firma karayolları denetim elemanlarınca yeterli ve sağlıklı bir şekilde denetlenmekte midir?
- 3- Denetleniyor ise herhangi bir eksiklik tespit edilerek firmaya bildirilmiş midir?
- 4- Yapılmış olan ihale Kamu İhale Kanunu'na uygun olarak mı yapılmıştır?
- 5- Ülkemiz genelinde verilen ihalelerde firmalar, Karayolları Genel Müdürlüğü teknik şartnamelerine uymakta mıdır?
- 6- Ülkemiz genelinde karayolu yapım ihaleleri hangi usullerle yapılmaktadır?
- 7- Vatandaşlarımızın can güvenliğini doğrudan ilgilendiren bu gibi ihalelerin şeffaf yapılmadığı ve sadece sınırlı sayıda firmanın ihale aldığı eleştirileri hususunda ne gibi bir açıklamanız vardır?
- 8- İki günlük bir yağmur yağışı sonucu karayolunda böyle bir büyük çöküş ve hasar meydana gelmesi mümkün müdür?
- 9- Bu bölge için geçerli olmasa da karayolu yapımlarında heyelan tehlikesi olan alanlar için yüklenici firmaların gerekli önlemleri almış olması gerekmez mi?
- 10- Ulaşım kadar, turizm ve tarım sektörü açısından da hayati önemde olan bu karayolumuzun ne zaman yeniden trafiğe açılacağı planlanmaktadır?
- 11- Çökme sonucu ortaya çıkan yeni maliyetten yüklenici firma mı sorumludur? Yoksa bu zarar vatandaşın cebinden mi karşılanacaktır?