



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Sayın Ahmet ARSLAN** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Prof. Dr. Mahmut TOĞRUL

Gaziantep Milletvekili

Gaziantep-Nizip karayolu uluslararası bir karayolu olan E90'ın bir bölümüdür. Avrupa'dan başlayarak Gaziantep, Şanlıurfa üzerinden, Türkiye-Irak sınır kapısı olan Habur'da Irak'a erişip orada sona eren bir uluslararası yoldur. Yolun Gaziantep-Nizip arası mesafesi ise 47 km'dir. Söz konusu yol çok işlek ve böylesi bir tarihi bir değeri olmasına rağmen bir gidiş bir geliş olmak üzere iki şerit olarak hizmet vermektedir. Trafik yoğunluğu ve yolun dar olmasından kaynaklı çok sık trafik kazaları; can ve mal kaybı yaşanmaktadır.

Gaziantep-Nizip Karayolu'nun duble yol olmasıyla ilgili hükümet yetkilileri tarafından tüm süreçlerin tamamlanmış olduğu ve Ağustos ayında yapımına başlanacağı belirtilmesine rağmen yol yapımına başlanmamıştır.

Bu bağlamda;

- 1- 2015 yılından bu yana Gaziantep-Nizip Karayolunda kaç trafik kazası yaşanmıştır? Yaşanan bu trafik kazalarında kaç yurttaş yaralanmış, kaç yurttaş yaşamını yitirmiştir?
- 2- Gaziantep-Nizip Karayolunun ihale edildiği bilgisi doğru mudur? İhalede yolun en az kaç şerit olacağı belirtilmektedir? Söz konusu yolun ihale edildiği belirtilmesine rağmen yolun yapımına başlanmamasının nedeni nedir?
- 3- Gaziantep-Nizip Karayolunun ölüm saçmasına ne zaman son verilecektir? Gaziantep-Nizip karayolunda yaşanan trafik kazalarını azaltmaya ve yolun iyileştirilmesine dönük ne gibi tedbirler almayı düşünmektesiniz?
- 4- Hükümetiniz 2002'de iktidara geldiği günden bu yana duble yol yapmak konusunda çok fazla övünmektedir. 2002'den bu yana böylesi işlek bir yolu duble yol yapmamanızın nedeni nedir?